



Kattegattleden cykelräknare 2025



Om rapporten

Den här rapporten beskriver nyttjandet av Kattegattleden genom våra s.k. cykelräknare - dvs teknisk utrustning som räknar hur många cyklister som passerar en viss plats på leden. Med hjälp av cykelräknarna får vi kunskap om hur besökare nyttjar leden sett till etapp, månad, veckodag eller tid på dygnet. Vi kan också följa utvecklingen över flera års tid för att se hur besökarflödena förändras. Tillsammans med vår företagsenkät (riktad till företagen utmed leden) och vår besökarenkät (riktad till besökare på leden) kan vi skapa oss en bättre helhetsbild av Kattegattleden sett ur ett besökarperspektiv. Ambitionen är att denna kunskap ska hjälpa alla som på något vis arbetar med leden, så att vi på bästa sätt kan förvalta och utveckla leden framåt.



Viktigt att veta om statistiken

Statistiken som presenteras i denna rapport kommer som precis nämnt från våra cykelräknare. Dessa mäter bara antalet cyklar som passerar, oavsett vem som sitter på cykeln eller om den har passerat förut. Detta innebär att:

- Statistiken **inte** kan likställas med unika antalet cyklister på Kattegattleden, varken på en delsträcka eller det totala antalet. Det är helt enkelt antalet passerande cyklar vi pratar om.
- De cyklister som passerar räknarna är med stor sannolikhet **inte enbart cykelturister** – leden nyttjas nämligen även av lokalbor för exempelvis arbetspendling eller andra fritidsresor. För att minimera risken för att lokalbor ska passera cykelräknarna, och därmed räknas in i statistiken, har de placerats ut på platser där vi tror att risken är så liten som möjligt för att lokalinvånare ska passera.



Här finns cykelräknarna

För att få inblick i hur många cyklister som rör sig på våra olika etapper på Kattegattleden har en cykelräknare placerats ut på varje etapp, med undantag för sträckan mellan Kungsbacka och Göteborg. Totalt sett finns 9 stycken cykelräknare utplacerade. 7 av dessa är strategiskt placerade för att minimera risken för att lokalbor passerar. Det är därför dessa 7 räknare vi använder oss av när vi analyserar ledens utveckling ur ett besöksperspektiv. Observera att cykelräknaren i Galtabäck (Varberg) tillkom i juni 2023 och av den anledningen inte tas med i rapporten när vi gör jämförelser med tidigare år. Cykelräknarna är följande:

ETAPP 1: HELSINGBORG-HÖGANÄS

Cykelräknare 1: Domsten (Helsingborgs kommun)

ETAPP 2: HÖGANÄS-ÄNGELHOLM

Cykelräknare 2: Lovartsvägen (Ängelholms kommun)

ETAPP 3: ÄNGELHOLM-BÅSTAD-LAHOLM

Cykelräknare 3: Mellbystrand (Laholms kommun). Ej strategiskt placerad.

ETAPP 4: LAHOLM-HALMSTAD

Cykelräknare 4: Snapparp (Laholms kommun)

ETAPP 5: HALMSTAD-FALKENBERG

Cykelräknare 5: Ringenäs (Halmstads kommun)

Cykelräknare 6: Ringsegård (Falkenbergs kommun)

ETAPP 6: FALKENBERG-VARBERG

Cykelräknare 7: Galtabäck (Varbergs kommun)

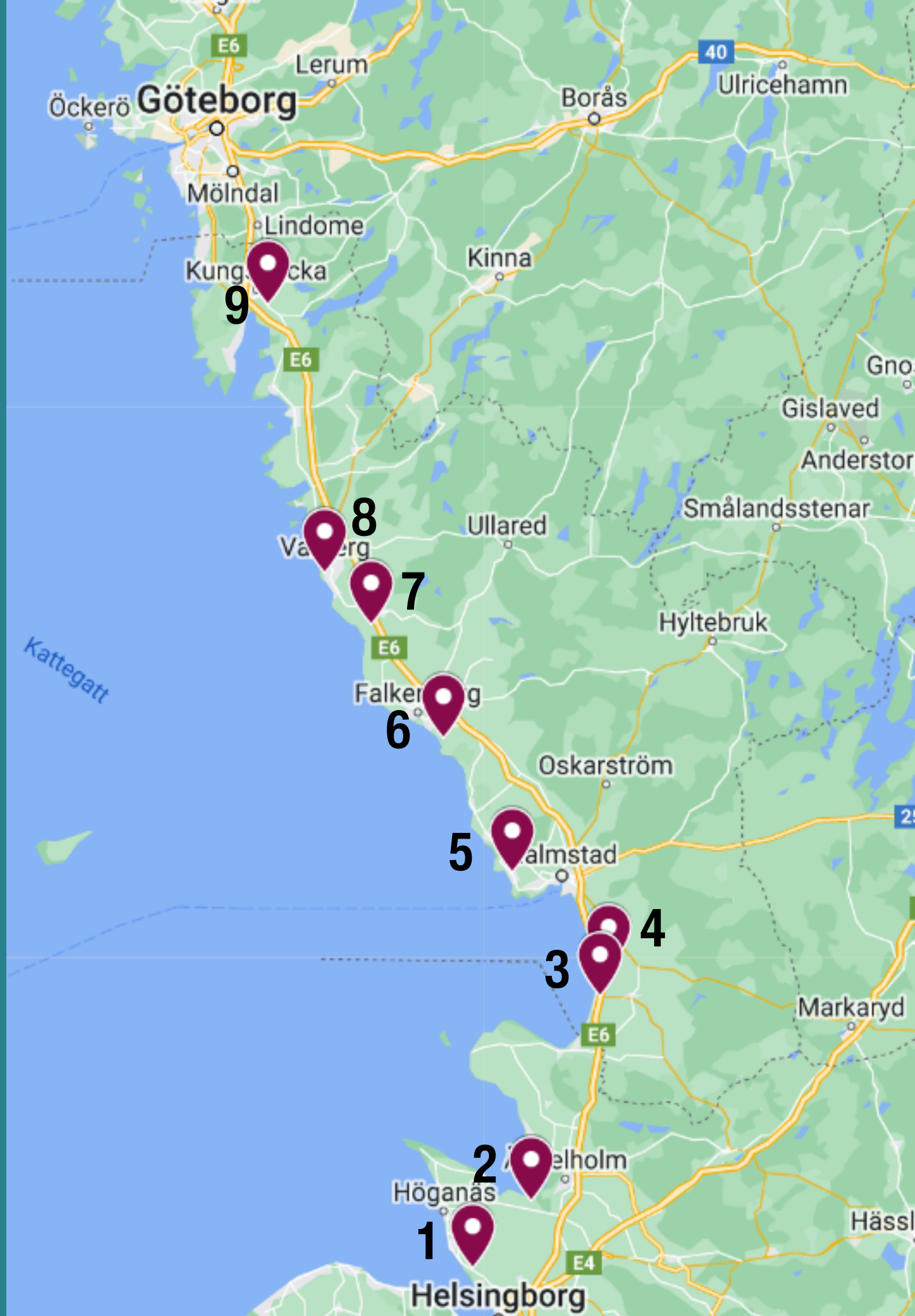
Cykelräknare 8: Strandpromenaden (Varbergs kommun). Ej strategiskt placerad.

ETAPP 7: VARBERG-KUNGSBACKA

Cykelräknare 9: Varbergsvägen (Kungsbacka kommun)

ETAPP 8: KUNGSBACKA - GÖTEBORG

Ingen cykelräknare finns





Sammanfattning

- Totalt sett hade Kattegattleden **201 969** passager under säsongen 2025, vilket är 1% eller **1 991** färre passager än 2024, men ändå ingen bottennotering.
- Sommarsäsongen 2025, **juni - augusti hade 145 879** passager, den högsta noteringen hittills och **6 783** (3.9%) fler passager än samma period förra året.
- Juli är den månad då flest cyklister nyttjar Kattegattleden. Både **juli (+13.5%)** och **augusti (+1.5%)** gör en stark återhämtning jämfört med förra året - mycket tack vare det bra vädret. **Juni (-5.5%)** har däremot det lägsta antalet cyklister sedan mätningen startade 2019.
- De cykelräknare med flest passager 2025 är Halmstad (48k), Helsingborg (45k) och Falkenberg (37k).
- **Lördagar** är den veckodag då flest cyklister passerar och **kl 12-18** är den tid flest passerar våra räknare.
- **Ingen konkret trend** kan utläsas från statistiken som legat mer eller mindre plant de senaste åren och verkar påverkas av externa händelser så som väder, pandemier och annat.

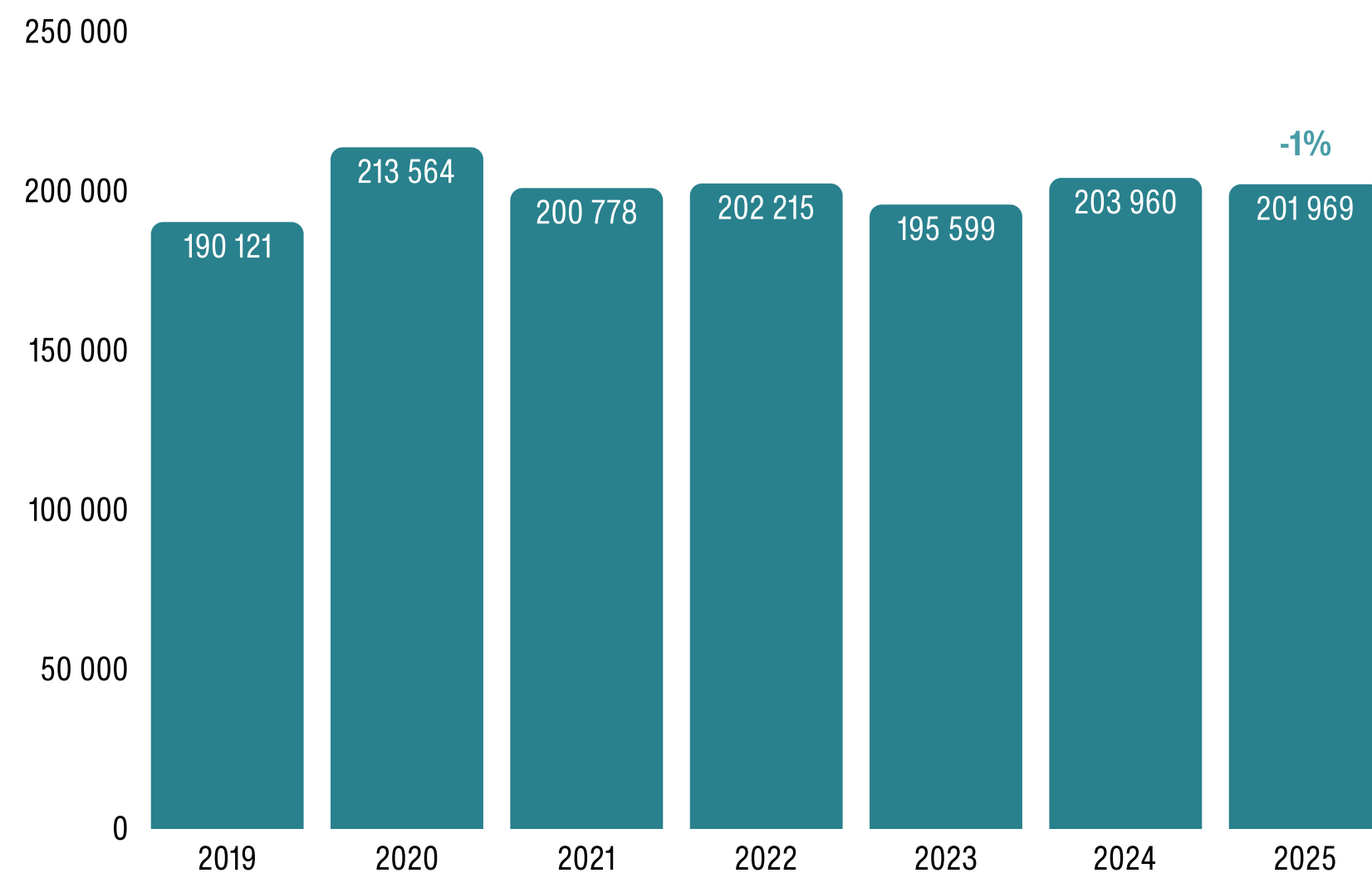


Cyklister hela säsongen

dvs 15 april-15 oktober

Totalt sett hade Kattegattleden **201 969** cyklister under säsongen 2025, vilket är något mindre än föregående år. Antalet passager har mellan 2019-2025 ökat med ca 11 000 (6%). I diagrammet nedan visualiseras det totala antalet cyklister per säsong, för de 6 strategiskt placerade räknarna.

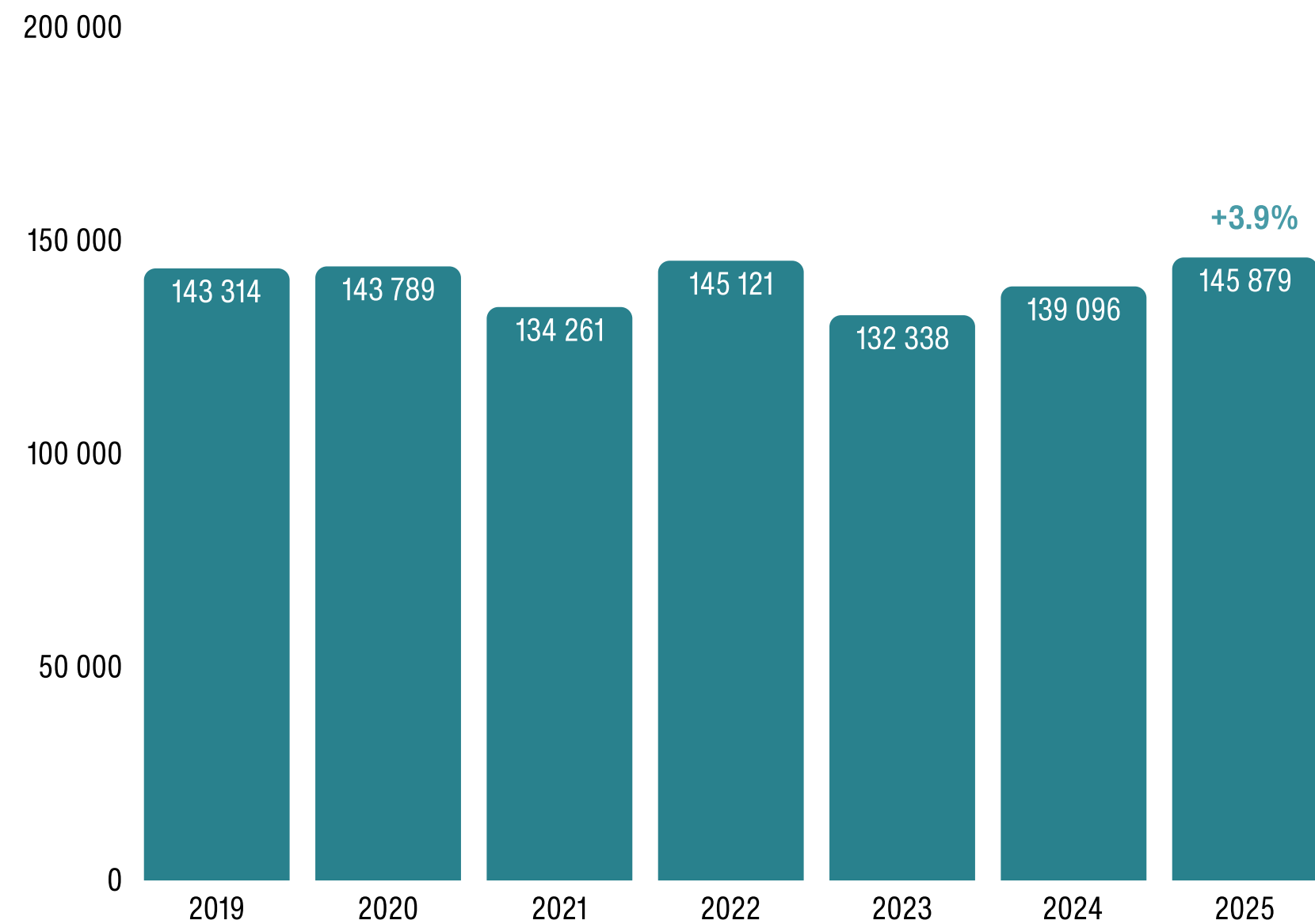
*OBS Mätaren vid Snapparp, Laholms Kommun rapporterade in data sista gången 19 sept pga av att batteriet tog slut. För att kunna slutföra analysen har Snapparp kompletterats med 2024 års passager för perioden 20 sept - 15 okt (896 passager).



Cyklister sommarsäsong

Juni, Juli Augusti

Totalt sett hade Kattegattleden 145 879 cyklister under Juni Juli Augusti 2025, vilket är **6 783 (3.9%)** fler än föregående år och högst antal hittils. Antalet passager har mellan 2019-2025 ökat med **2 565 (1.8%)**. I diagrammet nedan visualiseras det totala antalet cyklister per säsong, för de 6 strategiskt placerade räknarna.

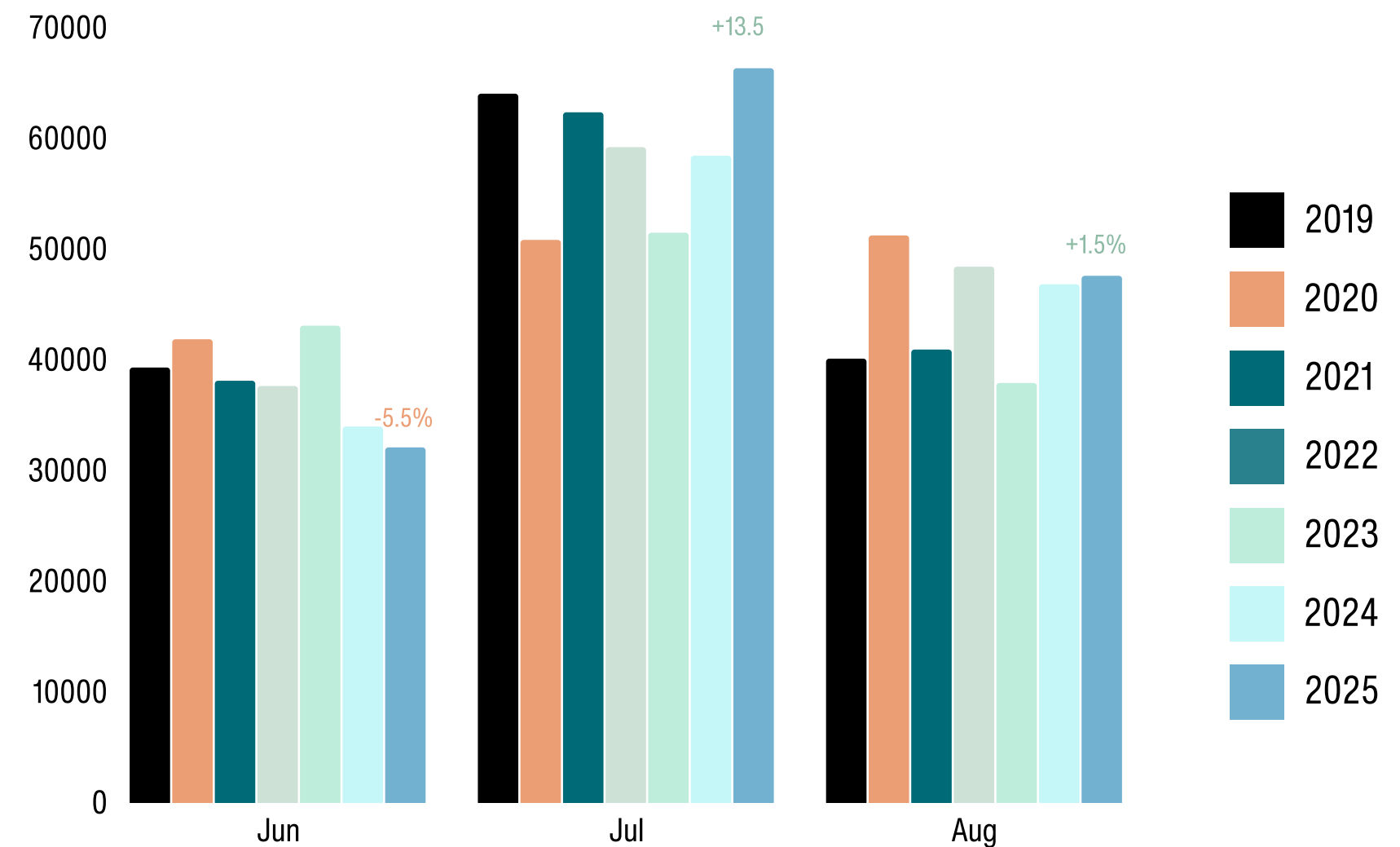




Cyklister per månad

Juni, juli och augusti

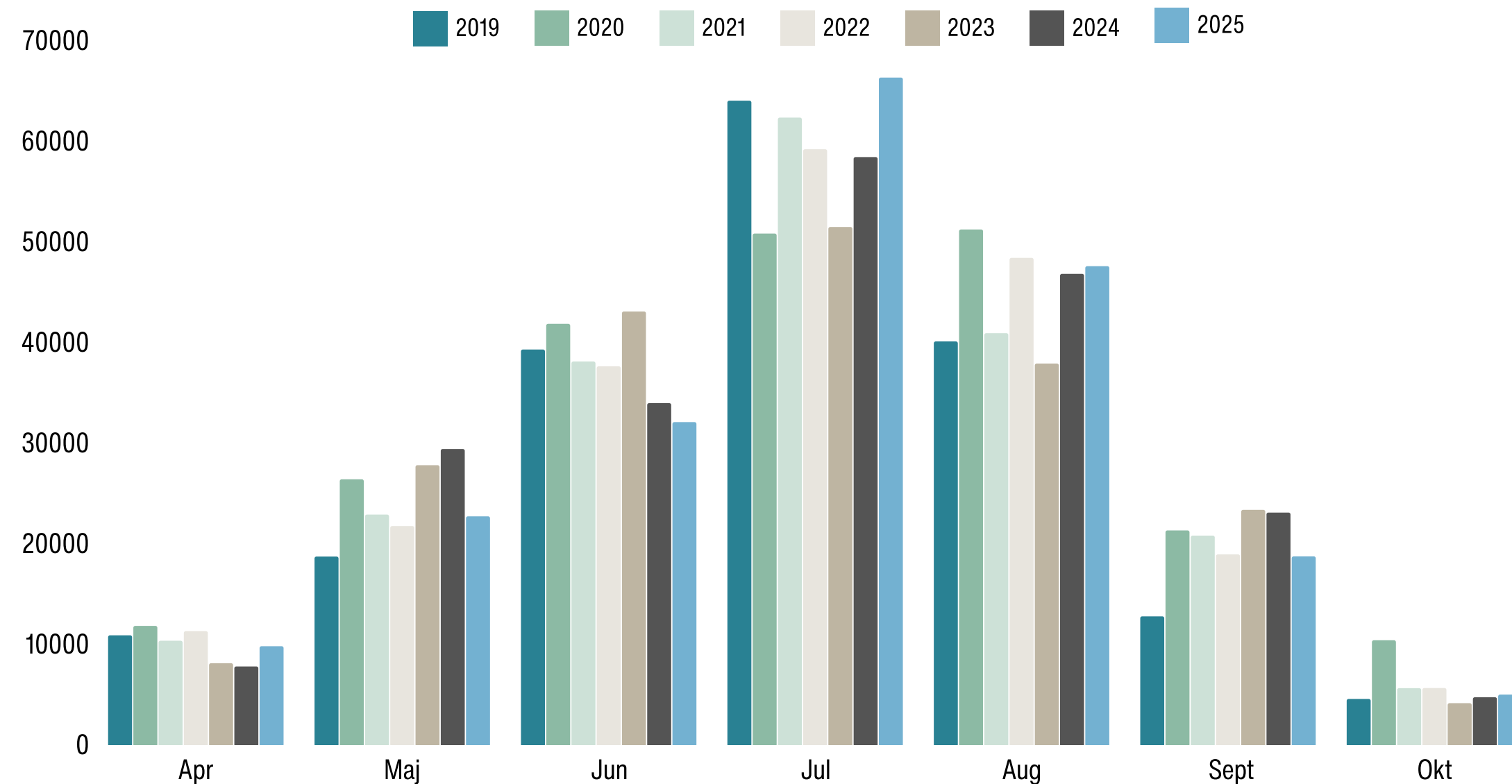
För att ytterligare kunna säkerställa att det är besökare vi räknar in i statistiken och inte lokalbor, separerar vi ut de månader vi har som flest besökare i Halland och Skåne - nämligen juni, juli och augusti. Precis som föregående år är juli den månad då flest cyklister nyttjar Kattegattleden. Juni minskar aningen 2025 (-5.5%) medan Juli (+13.5%) gör en start återhämtning 2025. Augusti (+1.5%) ökar aningen jämfört med förra året. Juni har det lägsta antalet cyklister sedan mätningen startade 2019 medan Juli har det högsta antalet sedan mätningarna startade.



Cyklister per månad

15 Apr - 15 Okt

Tittar vi på hela säsongen 2025 ser vi att det är svårt att utläsa någon generell trend. Istället verkar passagera vara nära bundna till hur vädret varit. Den kalla inledningen på sommaren under maj och juni har registrerat mindskningar medan det fina vädret i juli, augusti och oktober verkar haft en positiv inverkan på antal passager. Juli står för den högsta antalet passager någonsin. Augusti ökar något jämfört med förra året men slår inte toppnoteringarna 2020 och 2022.



Cyklister per månad

15 Apr - 15 Okt

Månad	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Utveckling jfr 2024
Apr	10 848	11 786	10 310	11 263	8 073	7 752	9 765	2 013 (26%)
Maj	18 676	26 356	22 853	21 710	27 760	29 370	22 674	-6 696 (-23%)
Jun	39 259	41 812	38 065	37 589	43 038	33 930	32 044	-1 886 (-6%)
Jul	63 994	50 786	62 313	59 165	51 437	58 388	66 291	7 903 (14%)
Aug	40 061	51 191	40 883	48 367	37 863	46 778	47 544	766 (2%)
Sep	12 734	21 275	20 759	18 891	23 323	23 050	18 695*	-4 355 (-18%)
Okt	4 524	10 358	5 595	5 608	4 105	4 692	4 956*	264 (0.5%)

***OBS** Mätaren vid Snapparp, Laholms Kommun rapporterade in data sista gången 19 sept pga av att batteriet tog slut. För att kunna slutföra analysen har Snapparp kompletterats med 2024 års passager för perioden 20 sept - 15 okt (474 Sept, 422 Okt).

Datan gäller för de 6 strategiskt placerade cykelräknarna.



Cyklister per månad

Sommarsäsongen 2025, Juni, Juli, Augusti

Månad	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Utveckling jfr 2024
Jun	39 259	41 812	38 065	37 589	43 038	33 930	32 044	-1 886 (-6%)
Jul	63 994	50 786	62 313	59 165	51 437	58 388	66 291	7 903 (14%)
Aug	40 061	51 191	40 883	48 367	37 863	46 778	47 544	766 (2%)

Datan gäller för de 6 strategiskt placerade cykelräknarna.

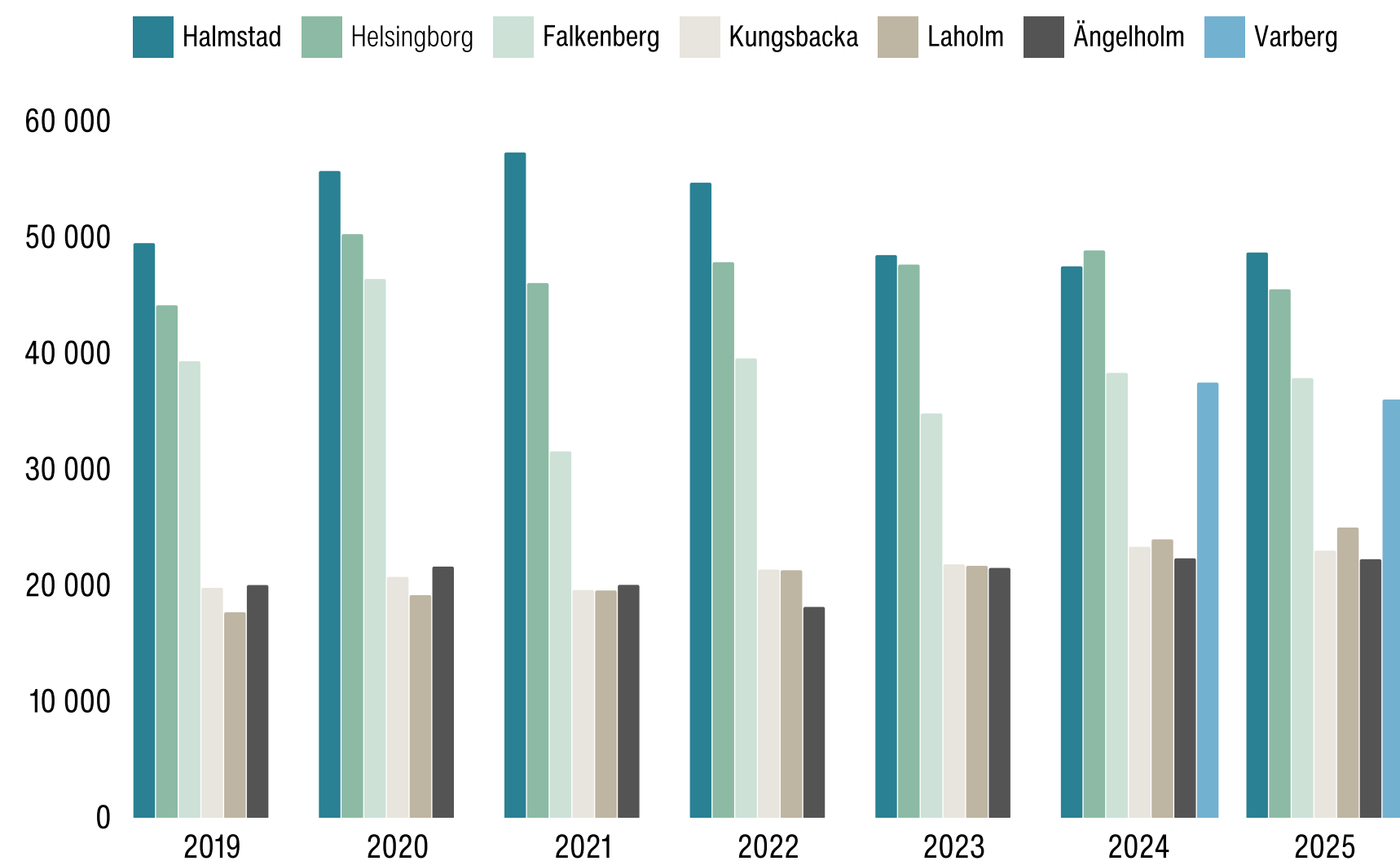


Cyklister per cykelräknare

15 april-15 oktober

Utöver att titta på hur cyklisterna fördelar sig över månaderna kan det vara intressant att titta på antalet cyklister per cykelräknare. Detta kan ge en indikation över vilka etapper som är de mest besökta. Halmstad följt av Helsingborg och Falkenberg är de mest passerade 2025.

Cykelräknarna i Laholm och Kungsbacka fortsätter en ökande trend. Övriga etapper slår inga rekord och det är svårt att läsa ut trender. På nästa sida kan du se det exakta antalet cyklister per etapp och år. Fördjupad data om respektive delsträcka på Kattegattleden går även att finna senare i rapporten.



*OBS Mätaren vid Snapparp, Laholms Kommun rapporterade in data sista gången 19 sept pga av att batteriet tog slut. För att kunna slutföra analysen 2025 har Snapparp, Laholm kompletterats med 2024 års passager för perioden 20 sept - 15 okt (896 passager).



Cyklister per cykelräknare

Hela säsongen, dvs 15 april-15 oktober

Plats	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Utveckling jfr 2024
Helsingborg	44 082	50 208	45 993	47 792	47 585	48 803	45 457	-3 346 (-7%)
Ängelholm	19 978	21 570	19 993	18 094	21 454	22 282	22 204	-78 (0%)
Laholm	17 636	19 112	19 510	21 256	21 636	23 915	24 932*	1 017 (4%)
Halmstad	49 433	55 648	57 240	54 639	48 404	47 434	48 625	1 191 (3%)
Falkenberg	39 255	46 344	31 494	39 503	34 757	38 254	37 806	-448 (-1%)
Kungsbacka	19 737	20 682	19 548	21 309	21 763	23 272	22 945	-327 (-1%)
Varberg	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	37 421	35 960	-1 461 (-4%)

*OBS Mätaren vid Snapparp, Laholms Kommun rapporterade in data sista gången 19 sept pga av att batteriet tog slut. För att kunna slutföra analysen 2025 har Snapparp, Laholm kompletterats med 2024 års passager för perioden 20 sept - 15 okt (896 passager).

Datan gäller för de 6 strategiskt placerade cykelräknarna.

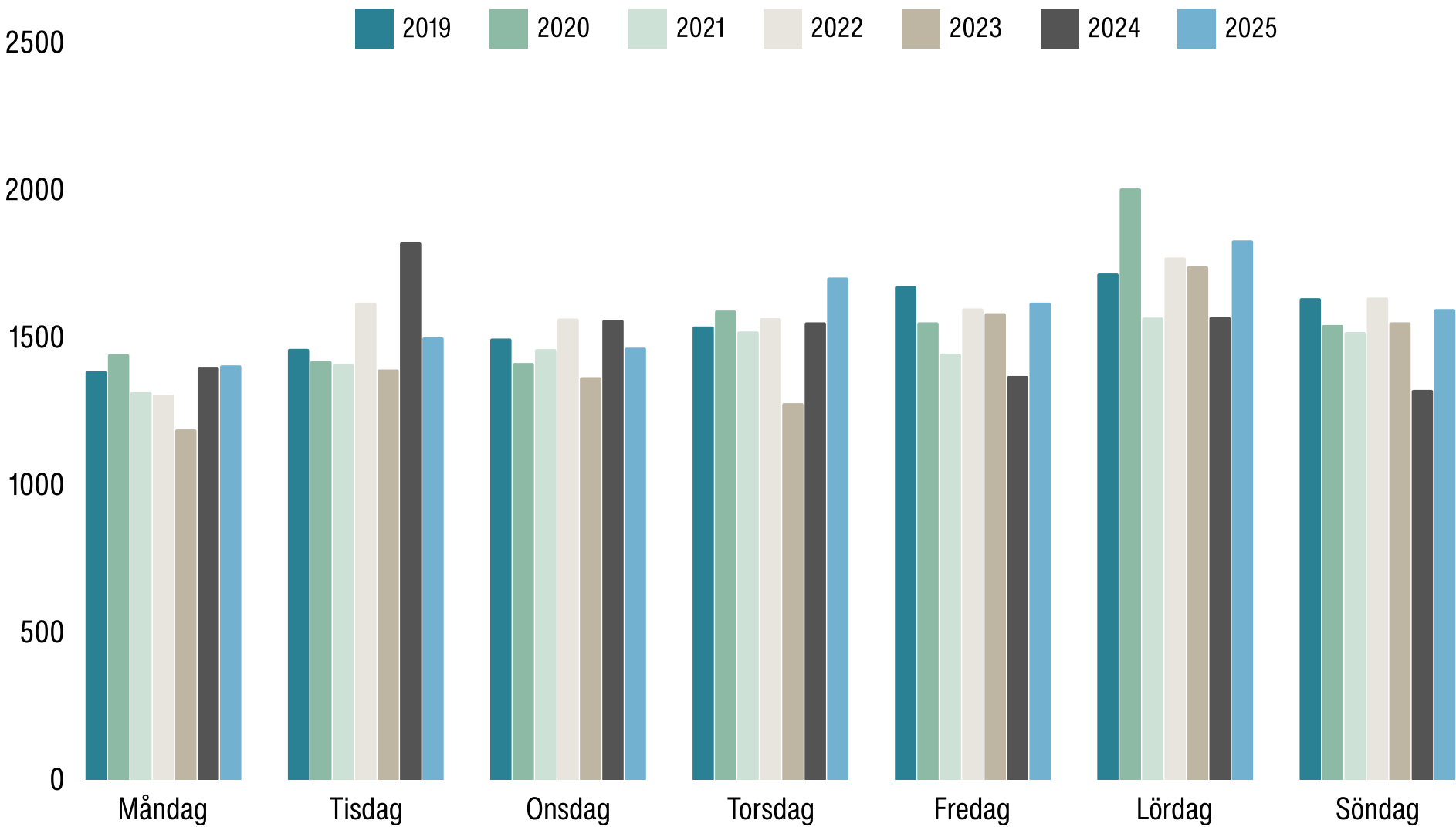




Cyklister per veckodag

Genomsnitt för juni, juli och augusti

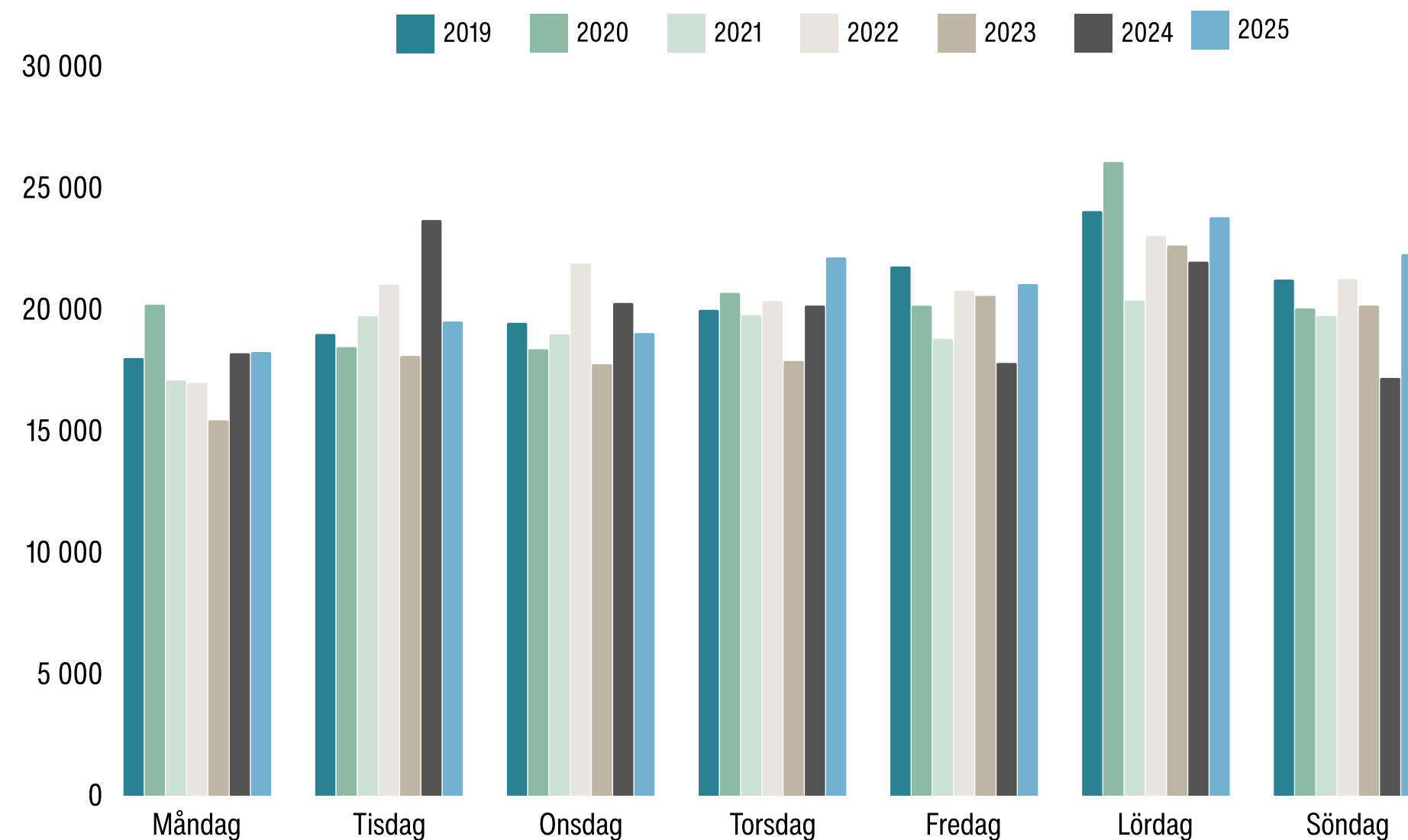
Nedan diagram visar det **genomsnittliga** antalet cyklister per veckodag under juni-augusti. I snitt passerade ca **1586 cyklister** våra cykelräknare dagligen juni-augusti 2025, vilket är en liten ökning från förra årets 1500. Till skillnad från förra året sticker lördagar ut som den veckodag då vi har flest cyklister på Kattegattleden - i snitt 1827 st per dag. Torsdagar är den näst mest passerade dagen med 1701 stycken passager i genomsnitt. Inget mönster kan urskiljas från förra året då tisdagar var den mest passerade dagen.



Cyklister per veckodag

totalt för juni, juli och augusti

Om vi istället tittar på det **totala** antalet cyklister per veckodag under juni-augusti 2025, ser vi att **lördagarna** sticker ut med totalt ca **23 772** cyklister. Till skillnad från genomsnittet kommer söndagar kommer på andra plats med totalt 23 772 cyklister. Det bör tilläggas att det var 14 söndagar under perioden men bara 13 av de andra veckodagarna. Det genomsnittliga totala antalet cyklister per veckodag 2025 var ca 20 840 cyklister.

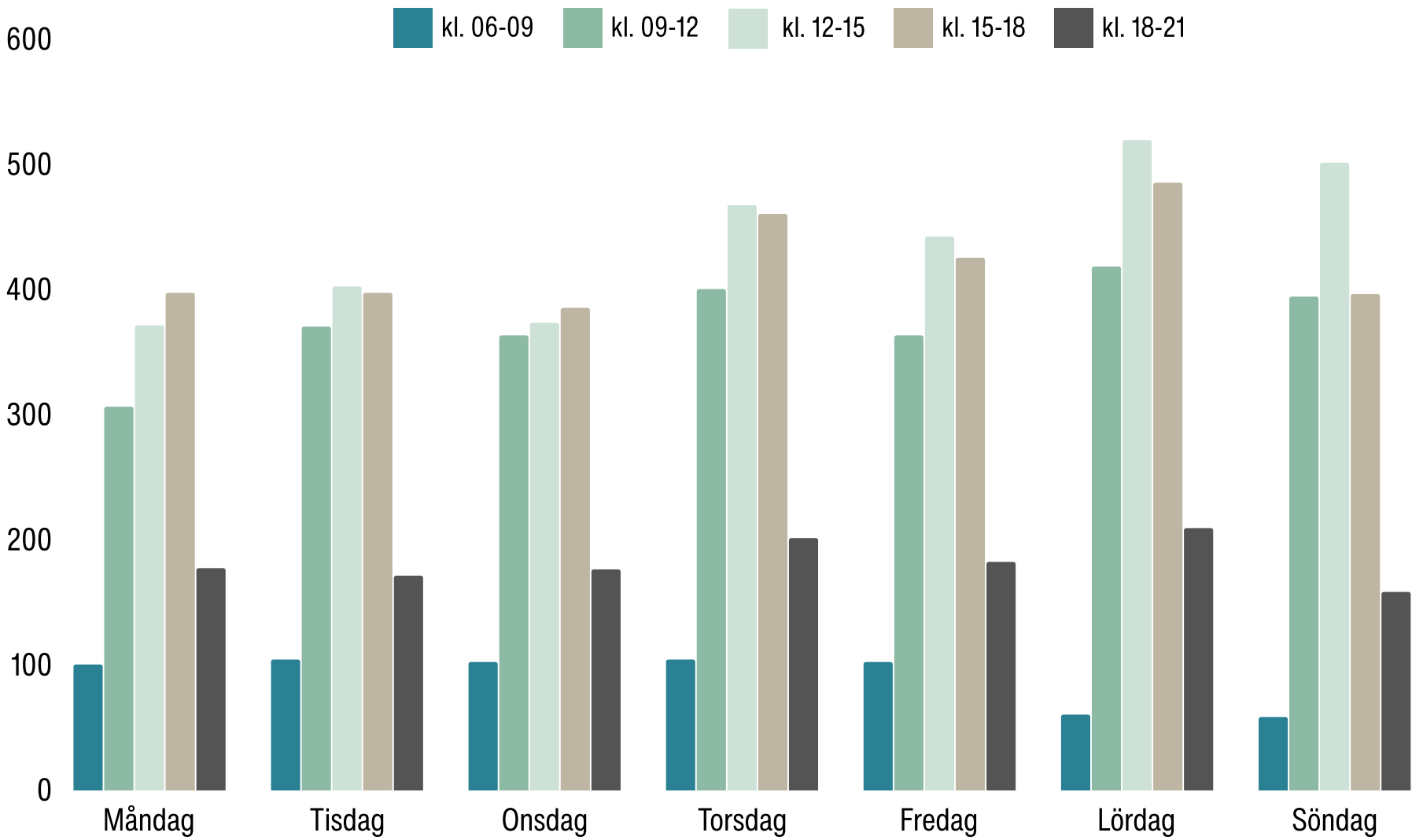




Cyklister per tid under dygnet

genomsnittligt för jun - aug

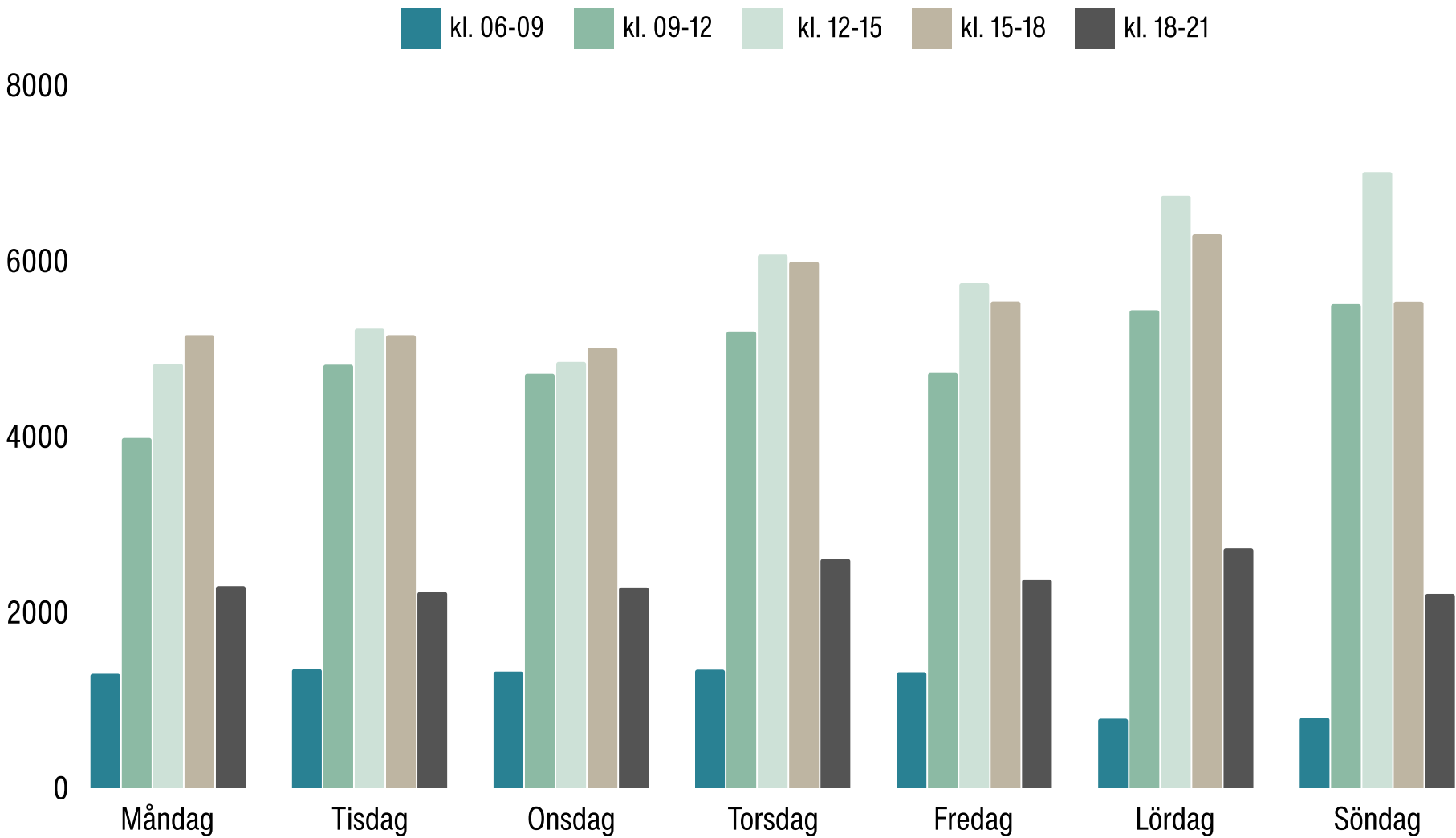
Nedan diagram visar det **genomsnittliga** antalet cyklister per tid på dygnet under juni-augusti 2025 samt hur detta förändras beroende på veckodag. I genomsnitt passerar flest cyklister våra räknare mellan kl. 12-18, tätt följt av kl. 9-12. På lördagar och söndagar syns en peak i antalet cyklister mellan klockan 12-15. Detta är inget som skiljer sig från tidigare år.



Cyklister per tid under dygnet

Totalt för juni, juli och augusti

I detta diagram visualiseras det **totala** antalet cyklister som passerat våra cykelräknare under respektive tidsperiod juni-augusti 2025, samt hur detta förändras beroende på veckodag. Eftermiddagarna mellan 12 - 18 är de mest populära tiderna på dygnet.



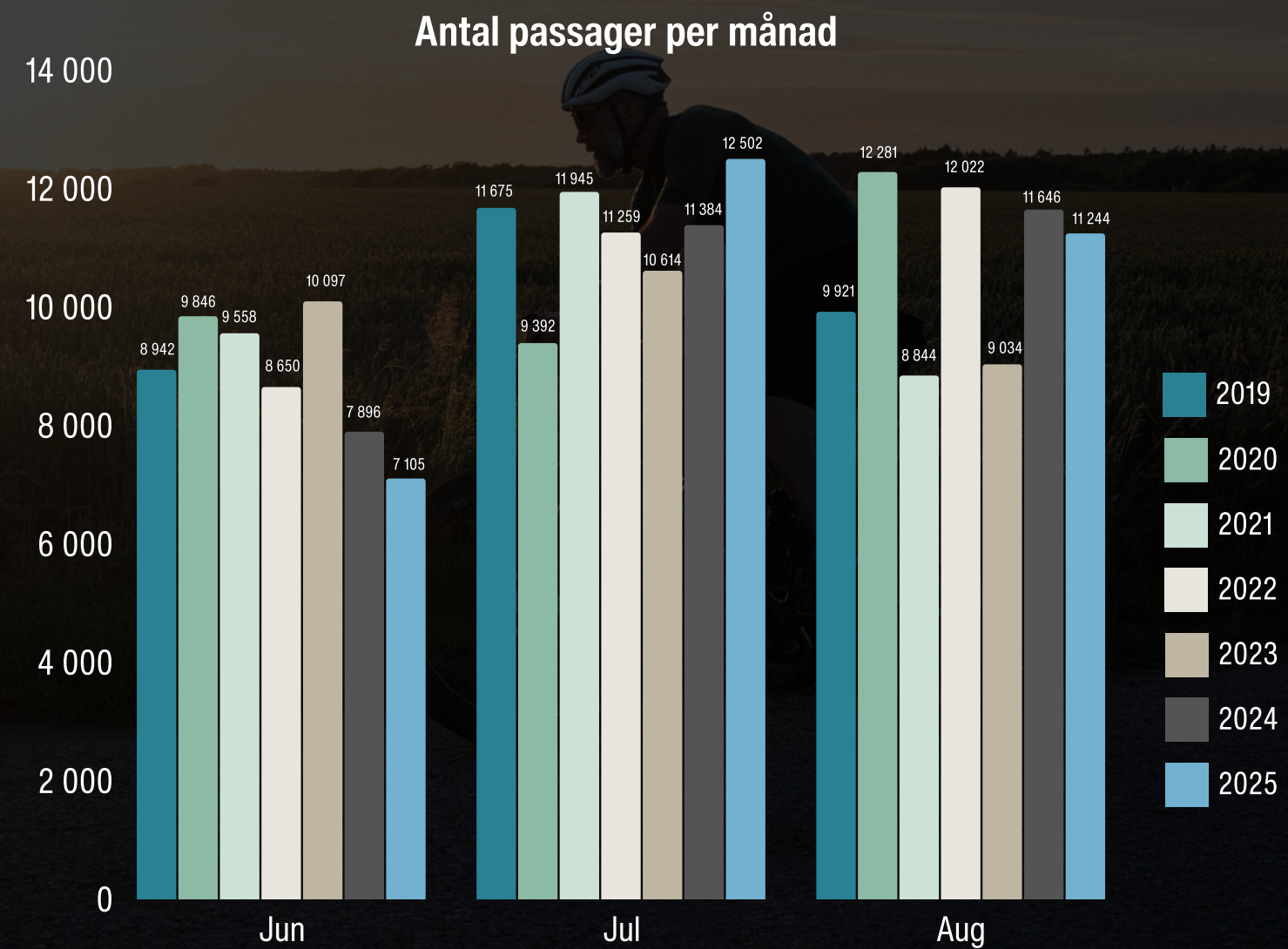
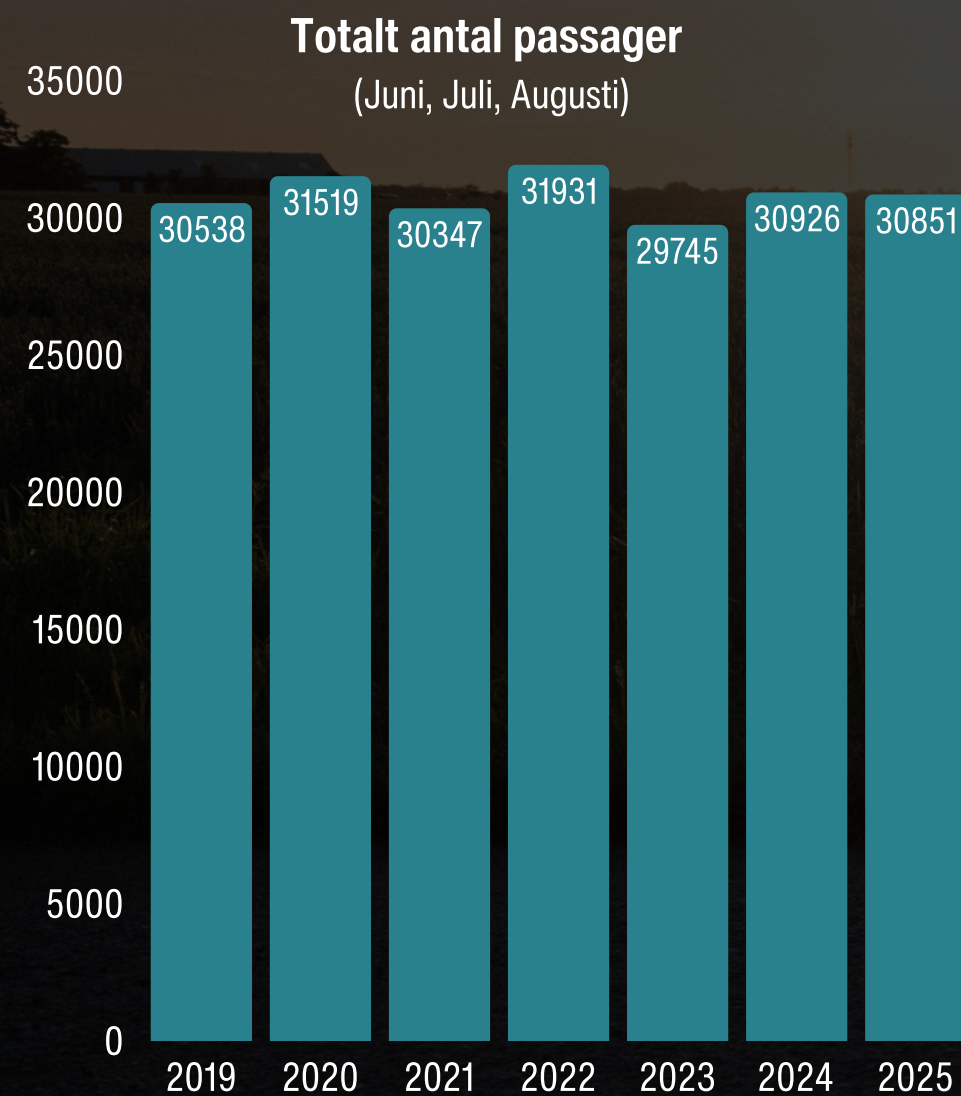
Fördjupning per etapp

I följande del kan du läsa fördjupat om respektive etapp och hur utvecklingen har sett ut senaste åren.



Etapp 1: Helsingborg-Höganäs

Cykelräknare: Domsten (Helsingborgs kommun)



Etapp 1: Helsingborg-Höganäs

Cykelräknare: Domsten (Helsingborgs kommun)

Månad	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Utveckling jfr 2024
Apr 15-30	2 969	3 322	2 838	3 058	2 347	2 089	2 545	22%
Maj	5 333	6 967	5 702	5 860	7 554	7 919	5 805	-27%
Jun	8 942	9 846	9 558	8 650	10 097	7 896	7 105	-10%
Jul	11 675	9 392	11 945	11 259	10 614	11 384	12 502	10%
Aug	9 921	12 281	8 844	12 022	9 034	11 646	11 244	-3%
Sep	3 843	6 304	5 532	5 323	6 731	6 459	5 009	-22%
Okt 1-15	1 399	2 096	1 574	1 620	1 208	1 410	1 247	-25%
Totalt	44 082	50 208	45 993	47 792	47 585	48 803	45 457	-7%

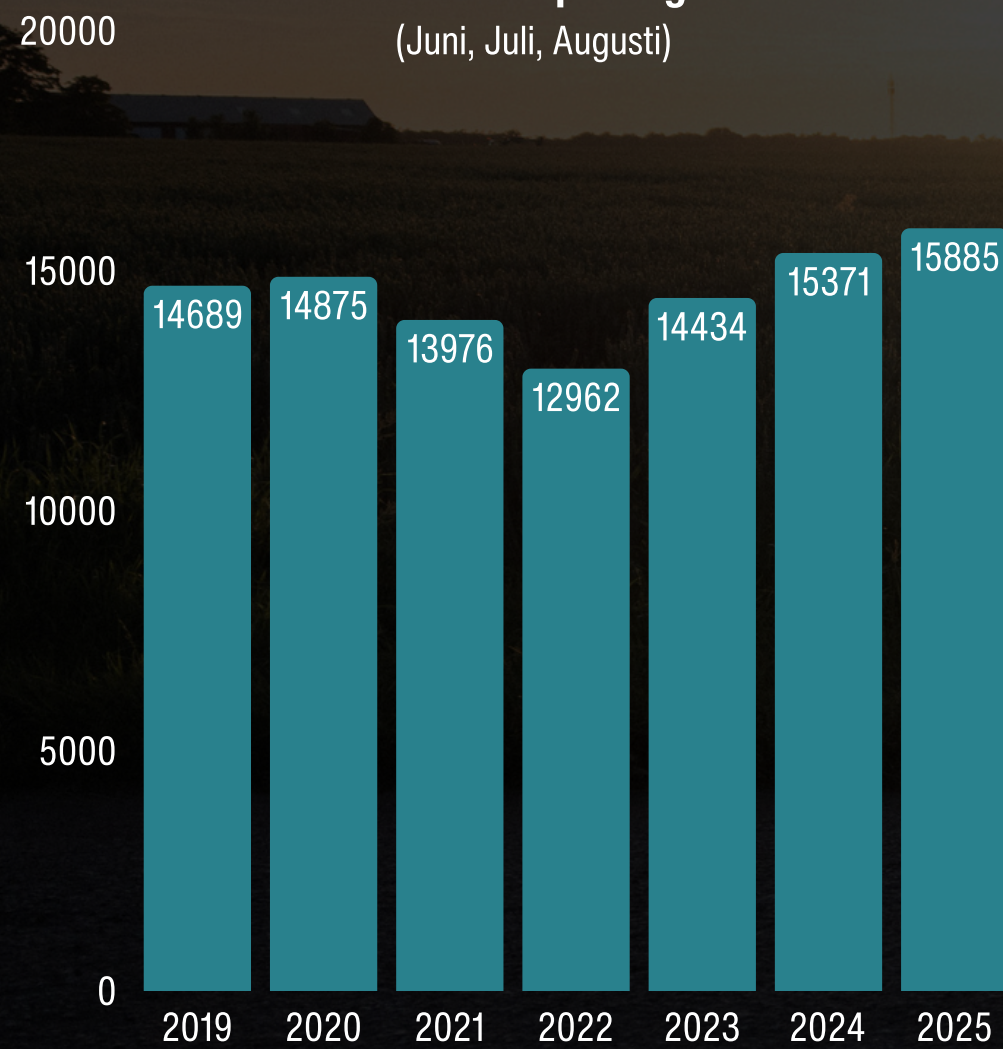


Etapp 2: Höganäs-Ängelholm

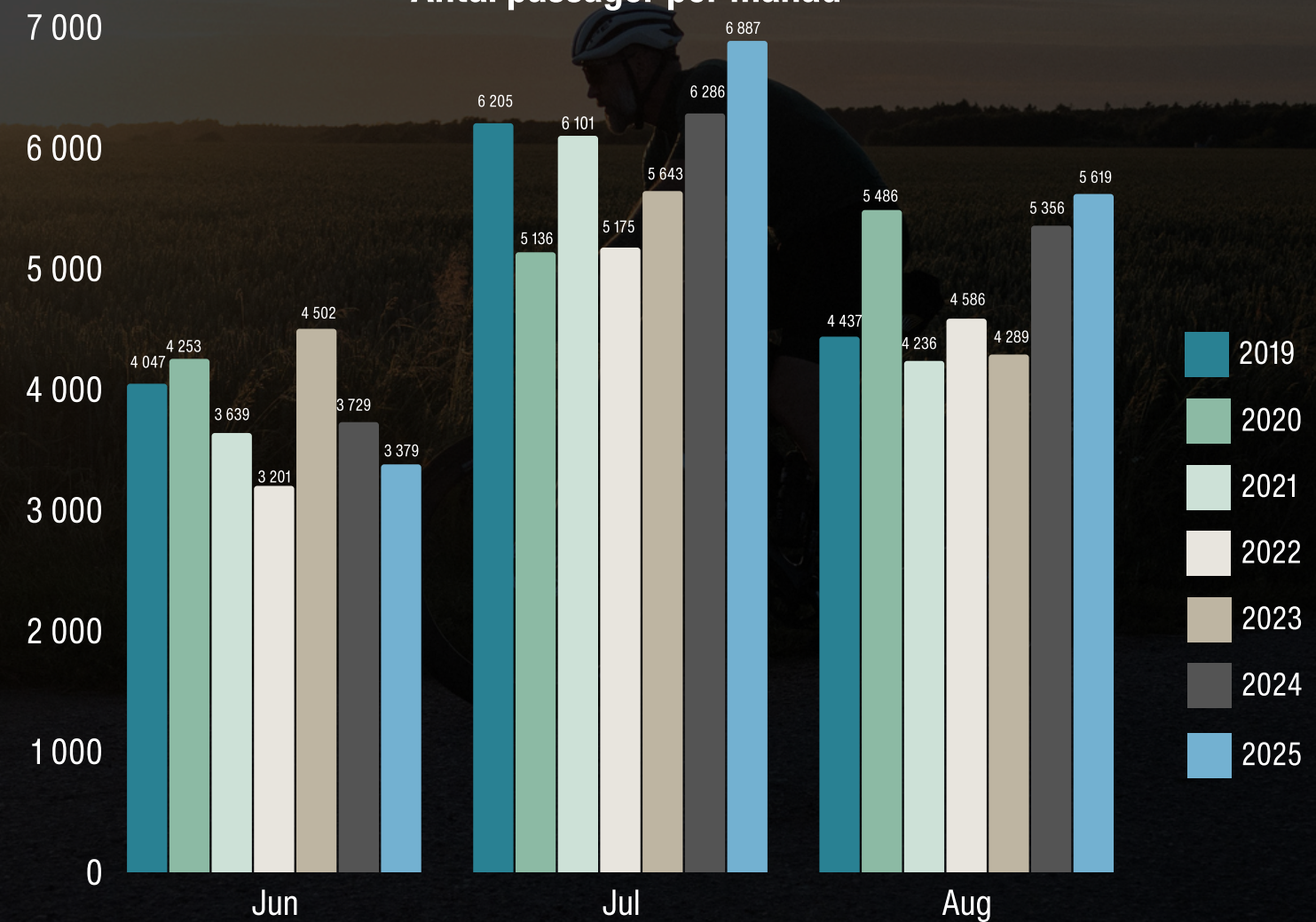
Cykelräknare: Lovartsvägen (Ängelholms kommun)

Totalt antal passager

(Juni, Juli, Augusti)



Antal passager per månad



Etapp 2: Höganäs-Ängelholm

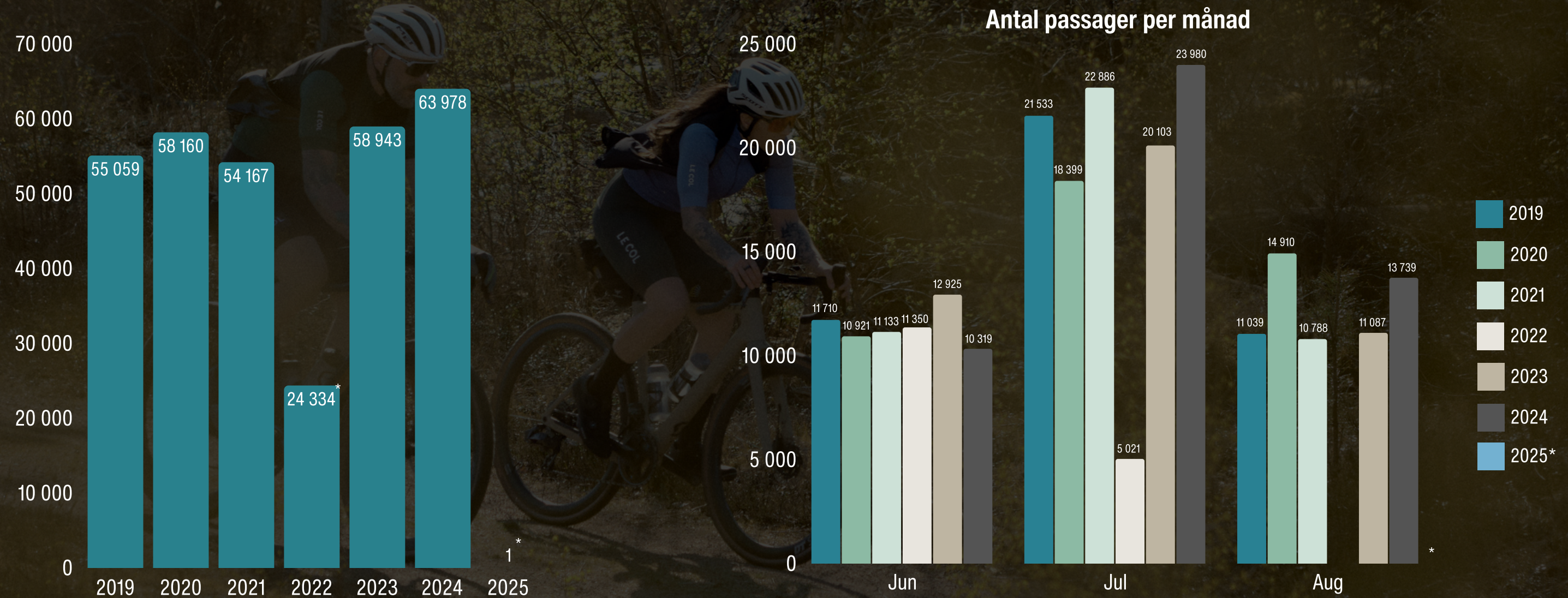
Cykelräknare: Lovartsvägen (Ängelholms kommun)

Månad	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Utveckling jfr 2024
Apr 15-30	1 136	1 026	810	725	785	722	868	20%
Maj	2 110	2 503	2 134	1 838	3 111	3 279	2 607	-20%
Jun	4 047	4 253	3 639	3 201	4 502	3 729	3 379	-9%
Jul	6 205	5 136	6 101	5 175	5 643	6 286	6 887	10%
Aug	4 437	5 486	4 236	4 586	4 289	5 356	5 619	5%
Sep	1 490	2 535	2 463	2 015	2 638	2 488	2 248	-10%
Okt 1-15	553	631	610	554	486	422	596	14%
Totalt	19 978	21 570	19 993	18 094	21 454	22 282	22 204	-1%



Etapp 3: Ängelholm-Båstad-Laholm

Cykelräknare: Mellbystrand (Laholms kommun). Ej strategiskt placerad.



*Ingen data insamlad efter 11 juli 2022.

*Ingen data 2025 efter Jan. Mätaren bör ses över.

Etapp 3: Ängelholm-Båstad-Laholm

Cykelräknare: Mellbystrand (Laholms kommun). Ej strategiskt placerad.

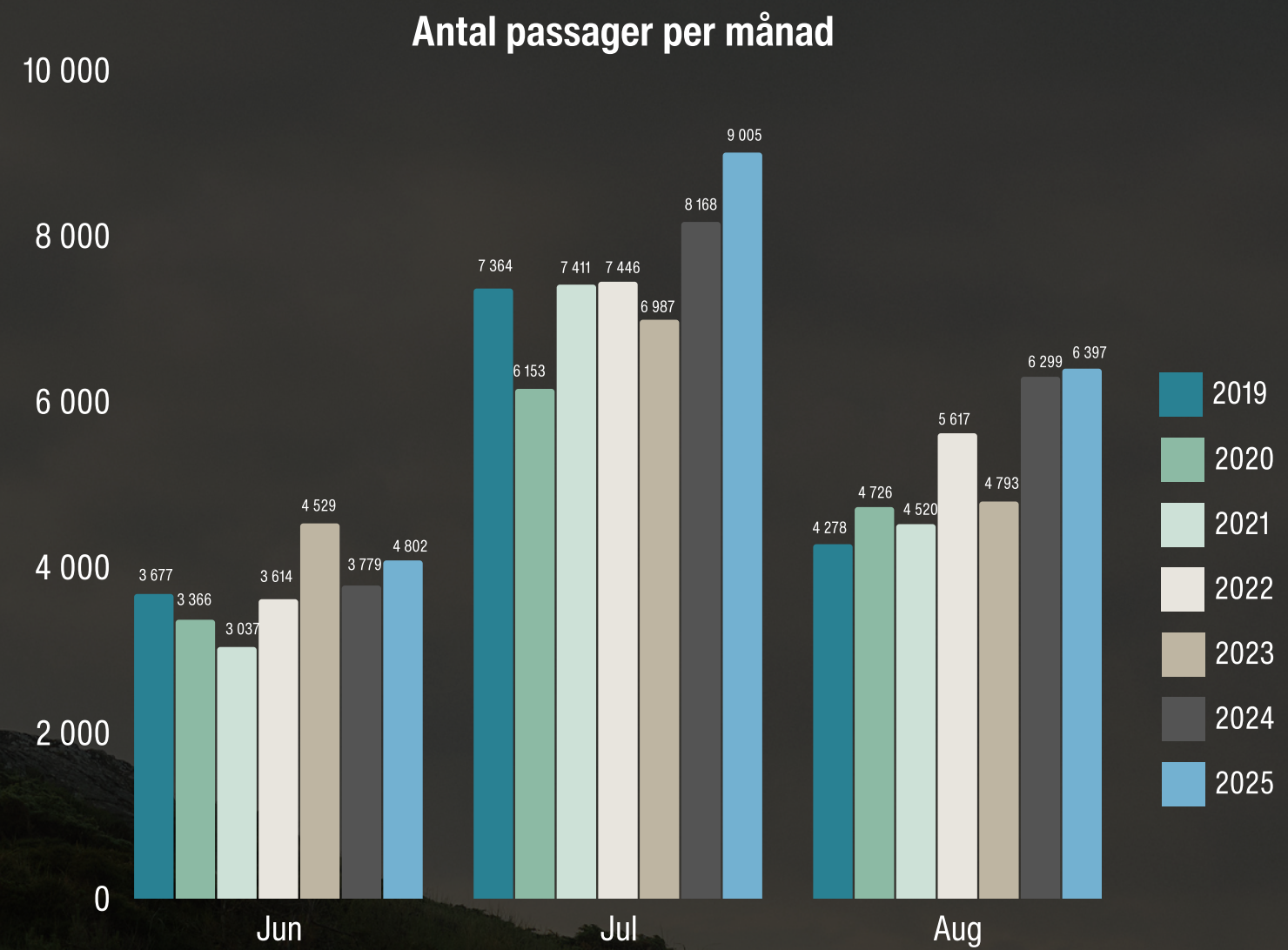
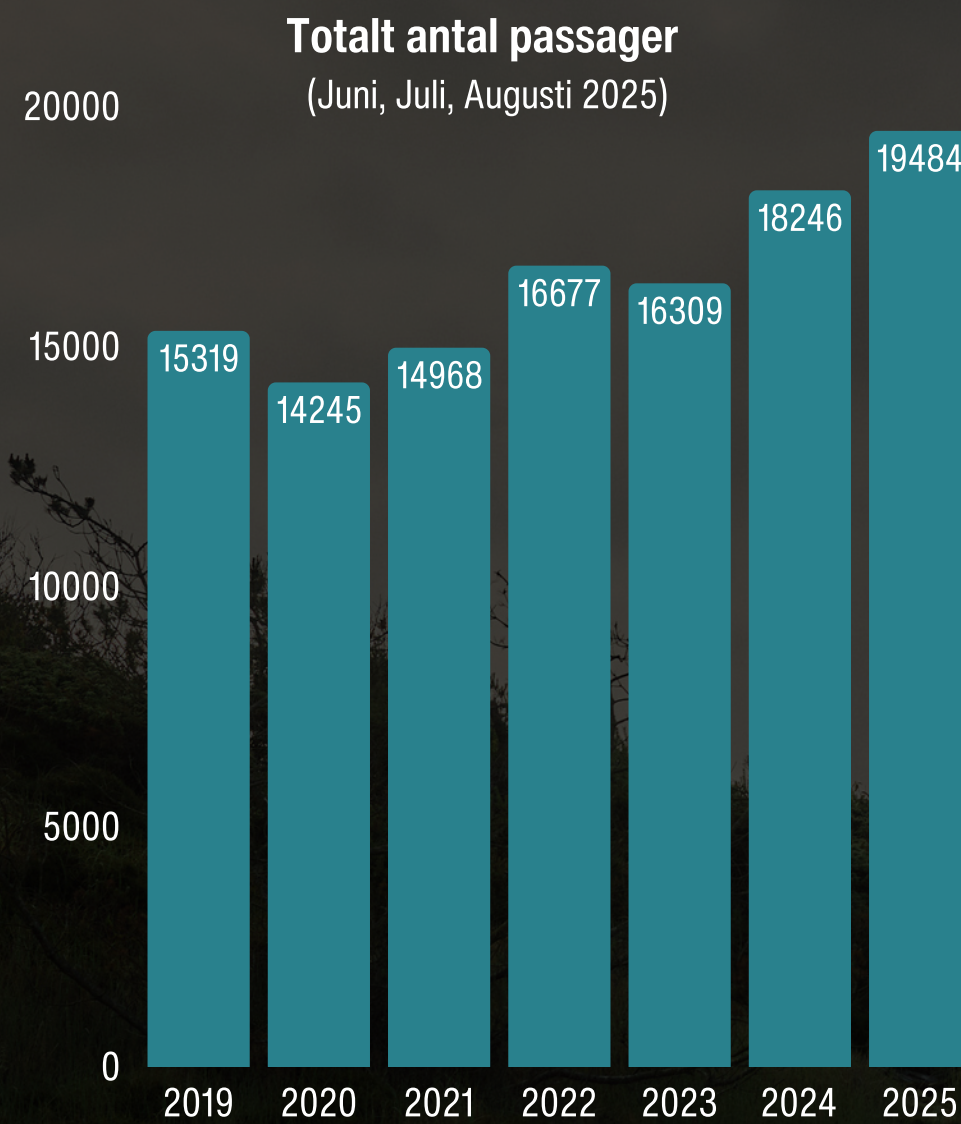
Månad	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Utveckling jfr 2024
Apr 15-30	2 662	2 130	1 932	2 751	1 900	2 291	Na	Na
Maj	4 141	5540	1932	5209	6267	7 315	Na	Na
Jun	11 710	10 921	11 133	11 350	12 925	10 319	Na	Na
Jul	21 533	18 399	22 886	5 021	20 103	23 980	Na	Na
Aug	11 039	14 910	10 788	0	11 087	13 739	Na	Na
Sep	2 983	4692	4165	0	5636	5 015	Na	Na
Okt 1-15	991	1568	1331	3	1025	1 319	Na	Na
Totalt	19 978	21 570	19 993	18 094	21 454	22 282	Na*	Na*

*Ingen data efter Jan 2025. Bör ses över.



Etapp 4: Laholm-Halmstad

Cykelräknare: Snapparp (Laholms kommun)



Etapp 4: Laholm-Halmstad

Cykelräknare: Snapparp (Laholms kommun)

Månad	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Apr 15-30	0	700	715	803	581	483	875
Maj	1 180	1 895	1 775	1 985	2 314	2 649	2328
Jun	3 677	3 366	3 037	3 614	4 529	3 779	4082
Jul	7 364	6 153	7 411	7 446	6 987	8 168	9005
Aug	4 278	4 726	4 520	5 617	4 793	6 299	6397
Sep	940	1 864	1 706	1 448	2 179	2 142	1823*
Okt 1-15	197	408	346	343	253	395	422*
Totalt	17 636	19 112	19 510	21 256	21 636	23 915	24036

Utveckling jfr 2024
81%
-12%
8%
10%
2%
-15%
0%
4%
0.5%

*OBS Mätaren vid Snapparp, Laholms Kommun rapporterade in data sista gången 19 sept pga av att batteriet tog slut. För att kunna slutföra analysen 2025 har Snapparp, Laholm kompletterats med 2024 års passager för perioden 20 sept - 15 okt (896 passager).

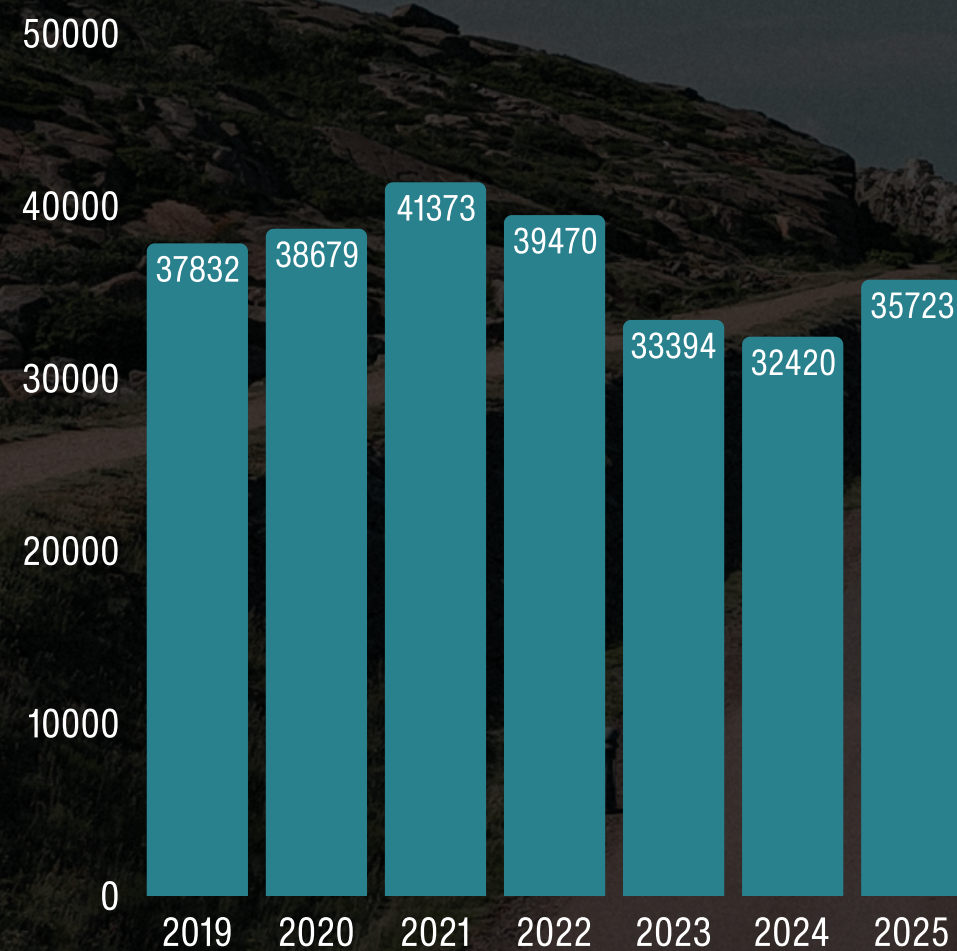


Etapp 5: Halmstad-Falkenberg

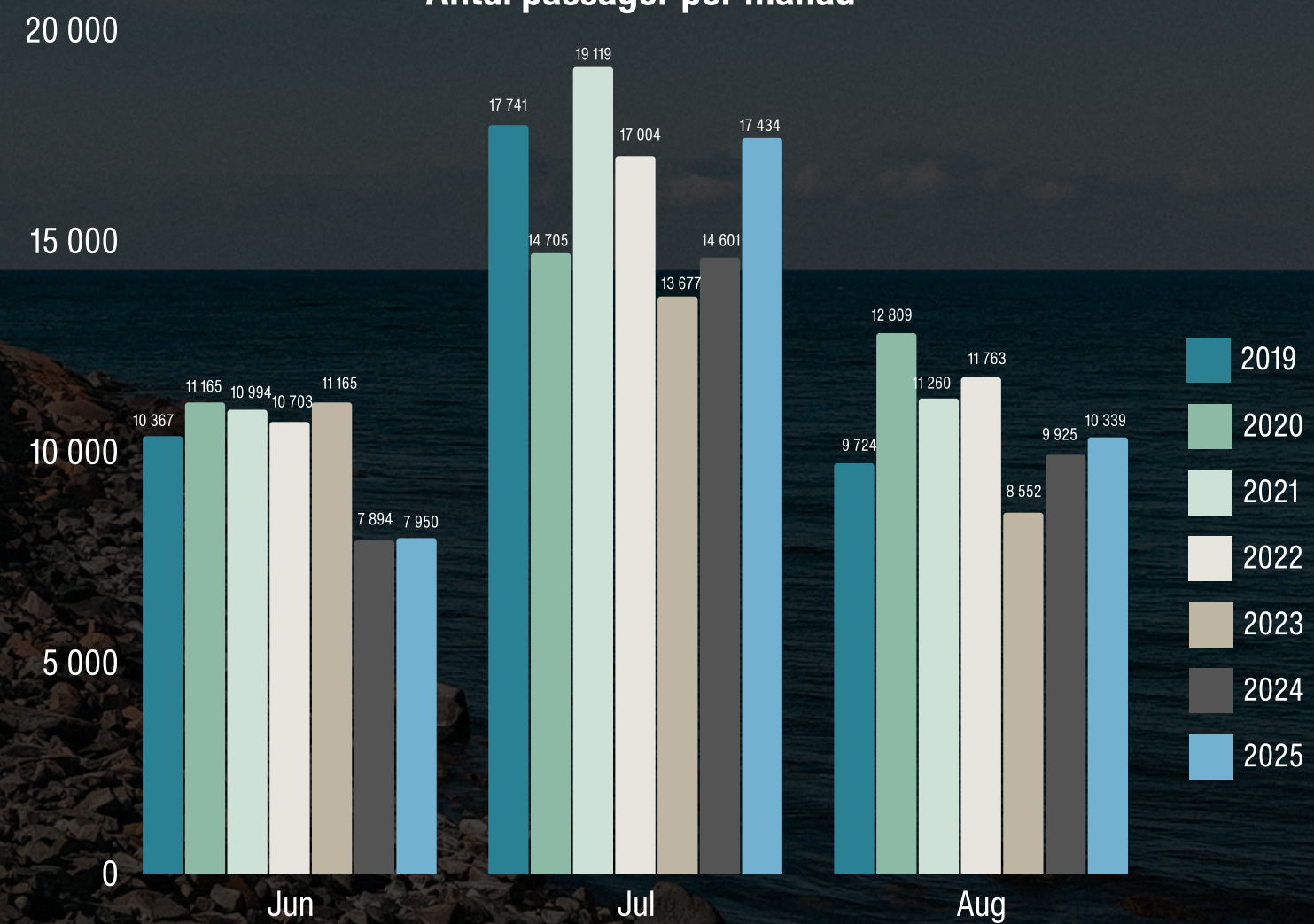
Cykelräknare 1: Ringenäs (Halmstads kommun)

Totalt antal passager

(Juni, Juli, Augusti 2025)



Antal passager per månad



Etapp 5: Halmstad-Falkenberg

Cykelräknare 1: Ringenäs (Halmstads kommun)

Månad	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Utveckling jfr 2024
Apr 15-30	3 431	3 457	3 268	3 437	2 025	2 444	2 787	14%
Maj	4 348	7 126	5 971	5 842	6 878	6 890	4 991	-28%
Jun	10 367	11 165	10 994	10 703	11 165	7 894	7 950	1%
Jul	17 741	14 705	19 119	17 004	13 677	14 601	17 434	19%
Aug	9 724	12 809	11 260	11 763	8 552	9 925	10 339	4%
Sep	2 780	4 843	5 151	4 279	5 202	4 675	4 038	-14%
Okt 1-15	1 042	1 543	1 477	1 611	905	1 005	1 086	-5%
Totalt	49 433	55 648	57 240	54 639	48 404	47 434	48 625	2%

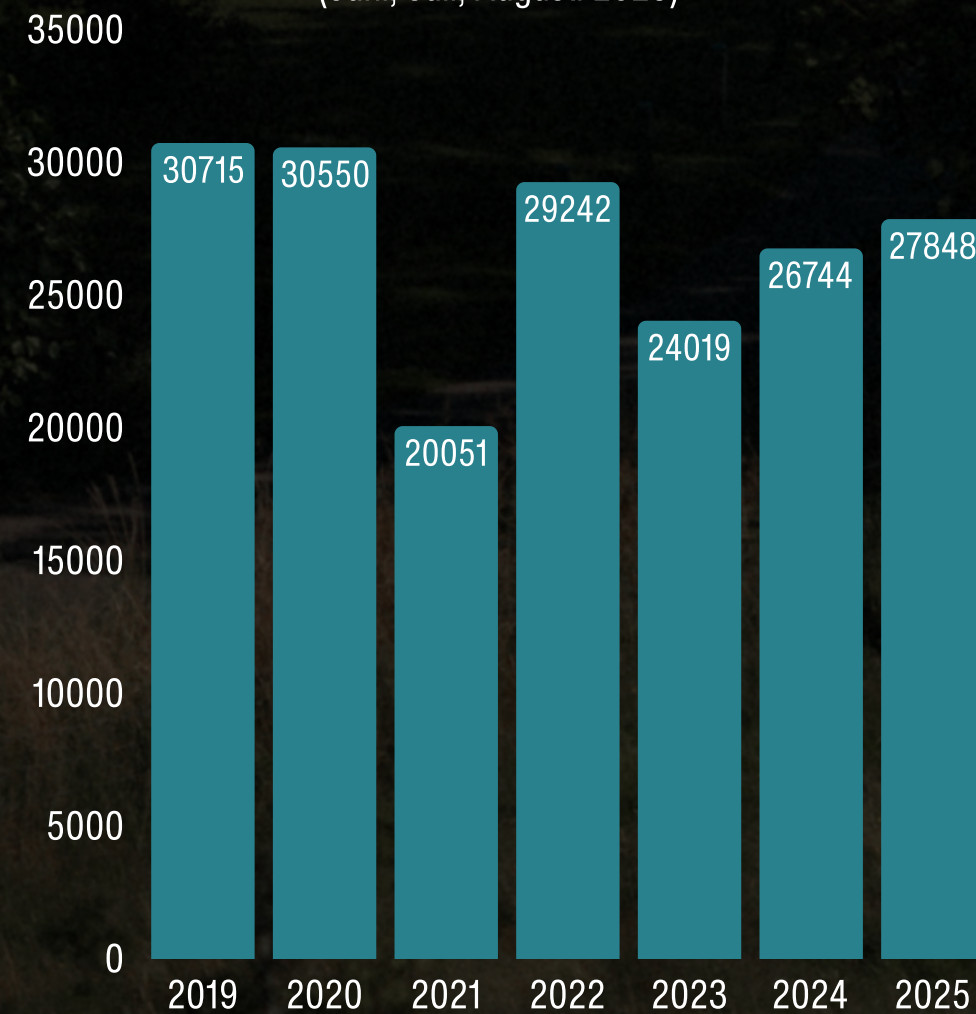


Etapp 5: Halmstad-Falkenberg

Cykelräknare 2: Ringsegård (Falkenbergs kommun)

Totalt antal passager

(Juni, Juli, Augusti 2025)



Antal passager per månad

20 000

15 000

10 000

5 000

0

Jun

Jul

Aug



15 000

10 000

5 000

0

Jun

Jul

Aug



15 000

10 000

5 000

0

Jun

Jul

Aug



15 000

10 000

5 000

0

Jun

Jul

Aug



Etapp 5: Halmstad-Falkenberg

Cykelräknare 2: Ringsegård (Falkenbergs kommun)

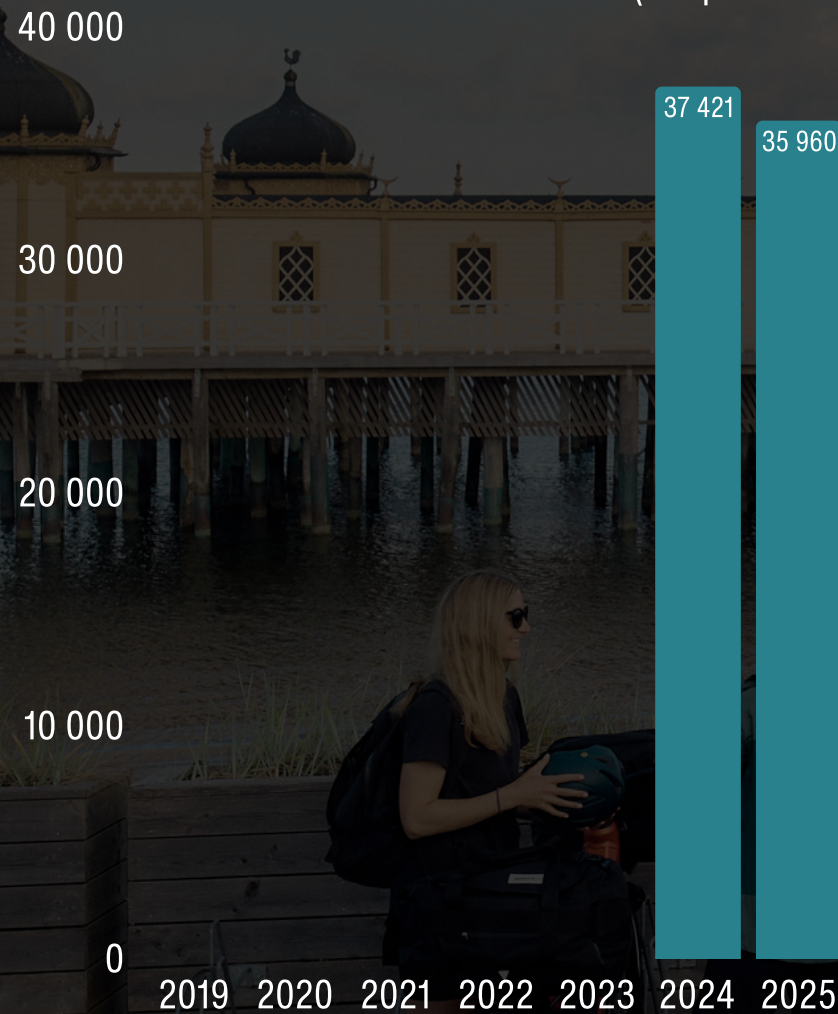
Månad	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Utveckling jfr 2024
Apr 15-30	2 033	2 003	1 618	2 025	1 367	1 237	1 668	35%
Maj	3 363	4 976	5 109	3 867	4 508	5 180	4 004	-23%
Jun	7 915	8 389		7 154	7 803	6 370	5 906	-7%
Jul	15 285	11 203	12 242	12 819	9 666	12 270	13 688	12%
Aug	7 515	10 958	7 809	9 269	6 550	8 104	8 254	2%
Sep	2 246	3 723	3 669	3 454	4 183	4 305	3 362	-22%
Okt 1-15	898	5 092	1 047	915	680	788	925	4%
Totalt	39 255	46 344	31 494	39 503	34 757	38 254	37 807	-1%



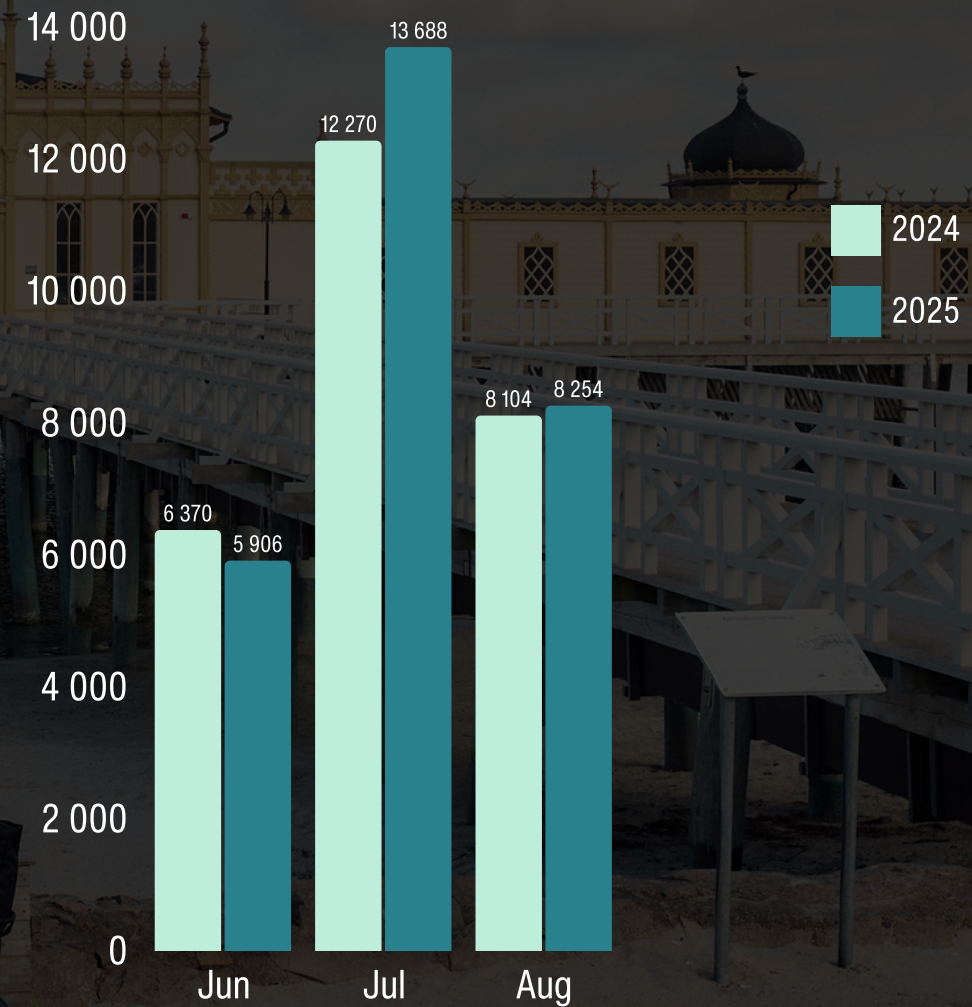
Etapp 6: Falkenberg-Varberg

Cykelräknare 1: Galtabäck (Varbergs kommun). Obs! Installerades juni 2023.

Totalt antal passager
(15 april-15 oktober)



Antal passager per månad, Juni Juli, Aug 2025



Etapp 6: Falkenberg-Varberg

Cykelräknare: Galtabäck (Varbergs kommun). Obs! Installerades juni 2023.

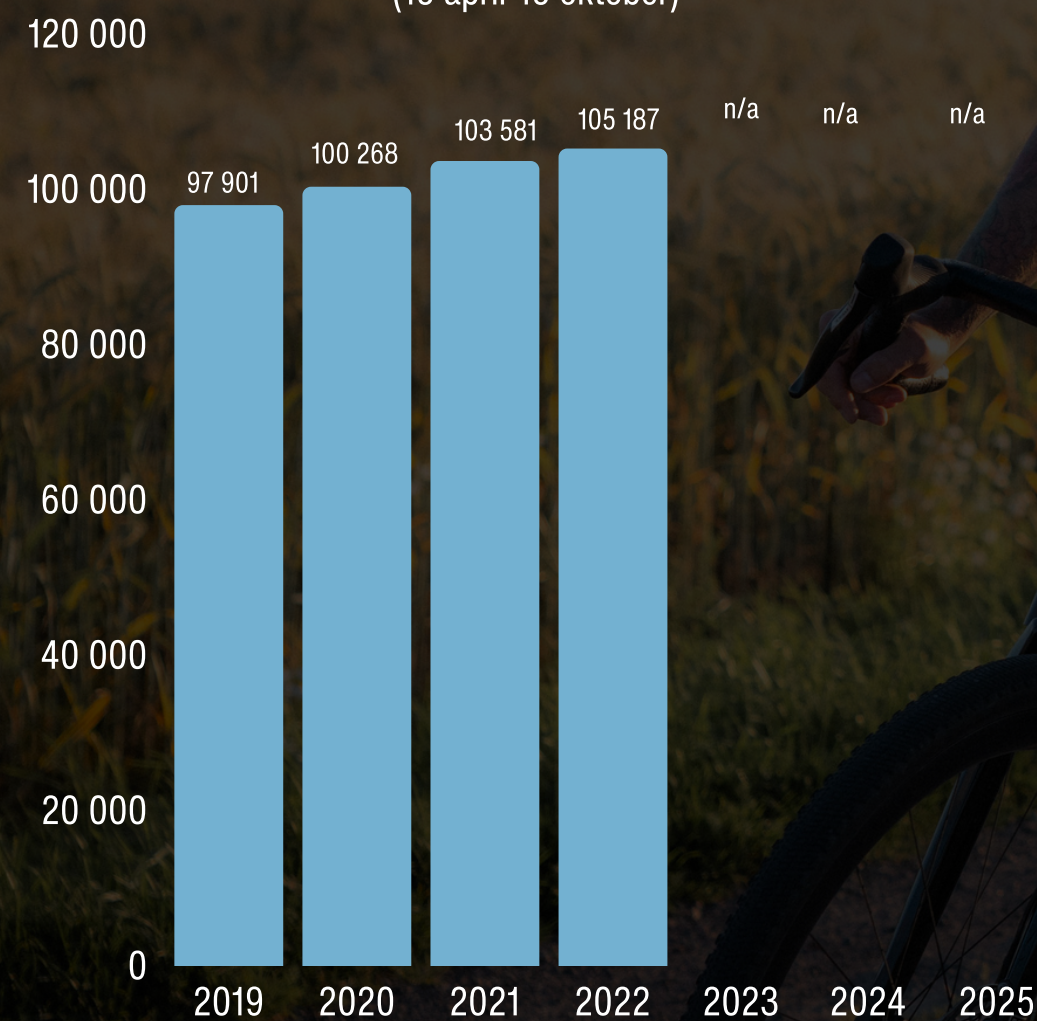
Månad	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Utveckling jfr 2024
Apr 15-30	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	1 015	1 468	31%
Maj	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	5 450	3 784	-34%
Jun	n/a	n/a	n/a	n/a	3 846	6 740	5 918	-58%
Jul	n/a	n/a	n/a	n/a	11 505	11 039	12 823	-53%
Aug	n/a	n/a	n/a	n/a	8 174	8 335	8 237	-26%
Sep	n/a	n/a	n/a	n/a	4 746	3 953	2 948	-42%
Okt 1-15	n/a	n/a	n/a	n/a	824	889	782	-17%
Totalt	n/a	n/a	n/a	n/a	29 095	37 421	35 960	-3.9%



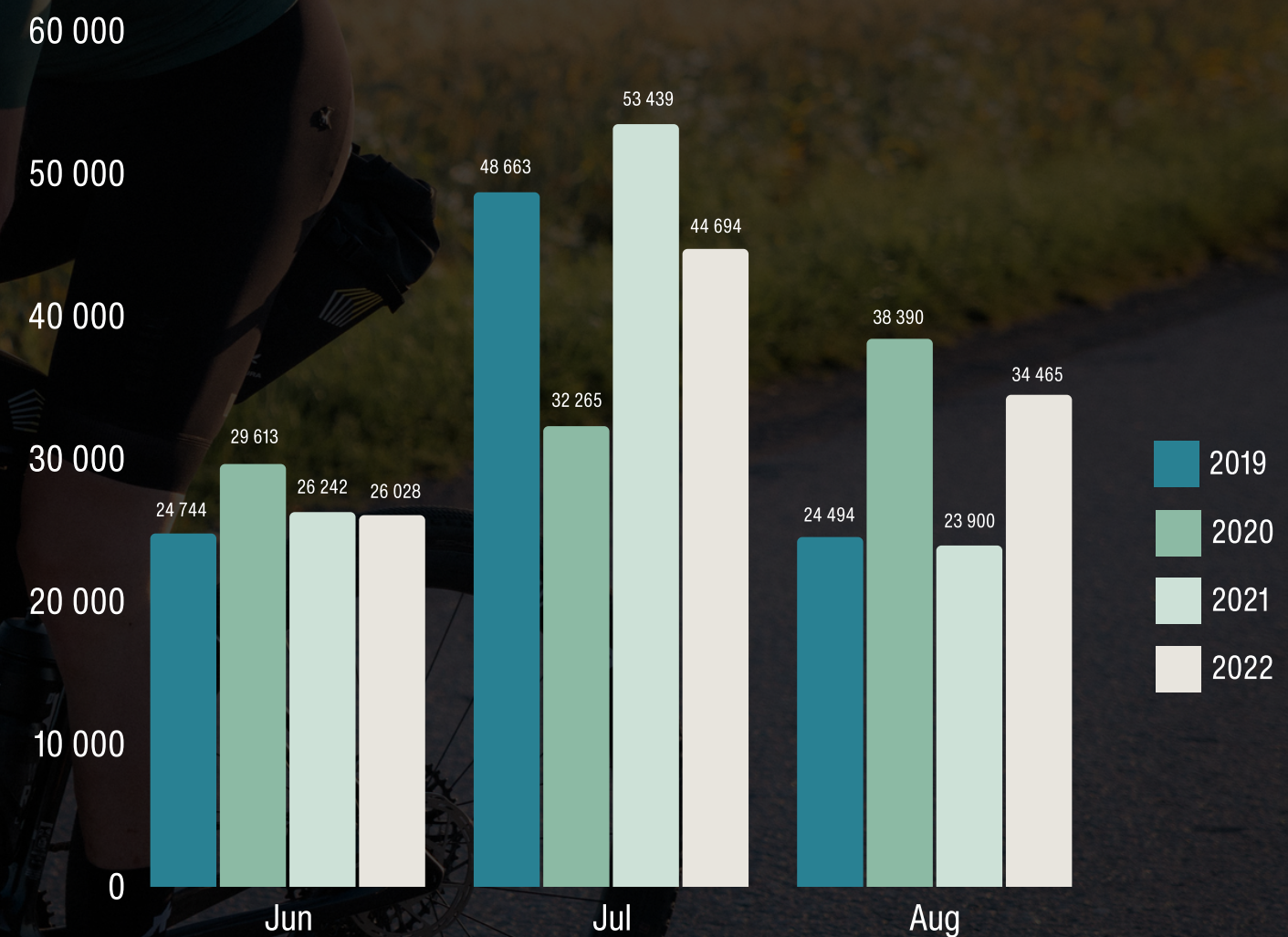
Etapp 6: Falkenberg-Varberg

Cykelräknare2 : Strandpromenaden (Varbergs kommun). Obs! Senaste data 2022.

Totalt antal passager
(15 april-15 oktober)



Antal passager per månad



Etapp 6: Falkenberg-Varberg

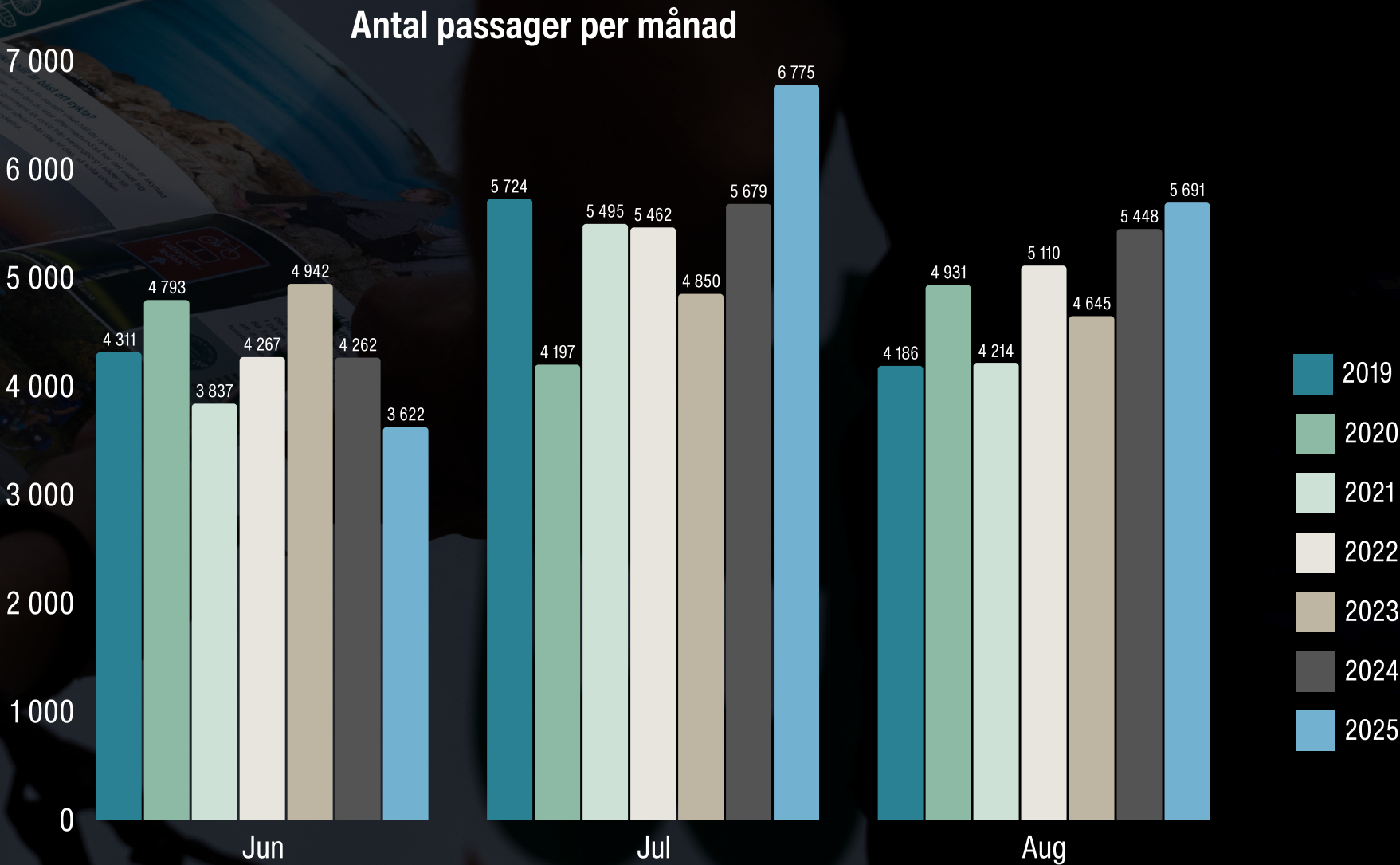
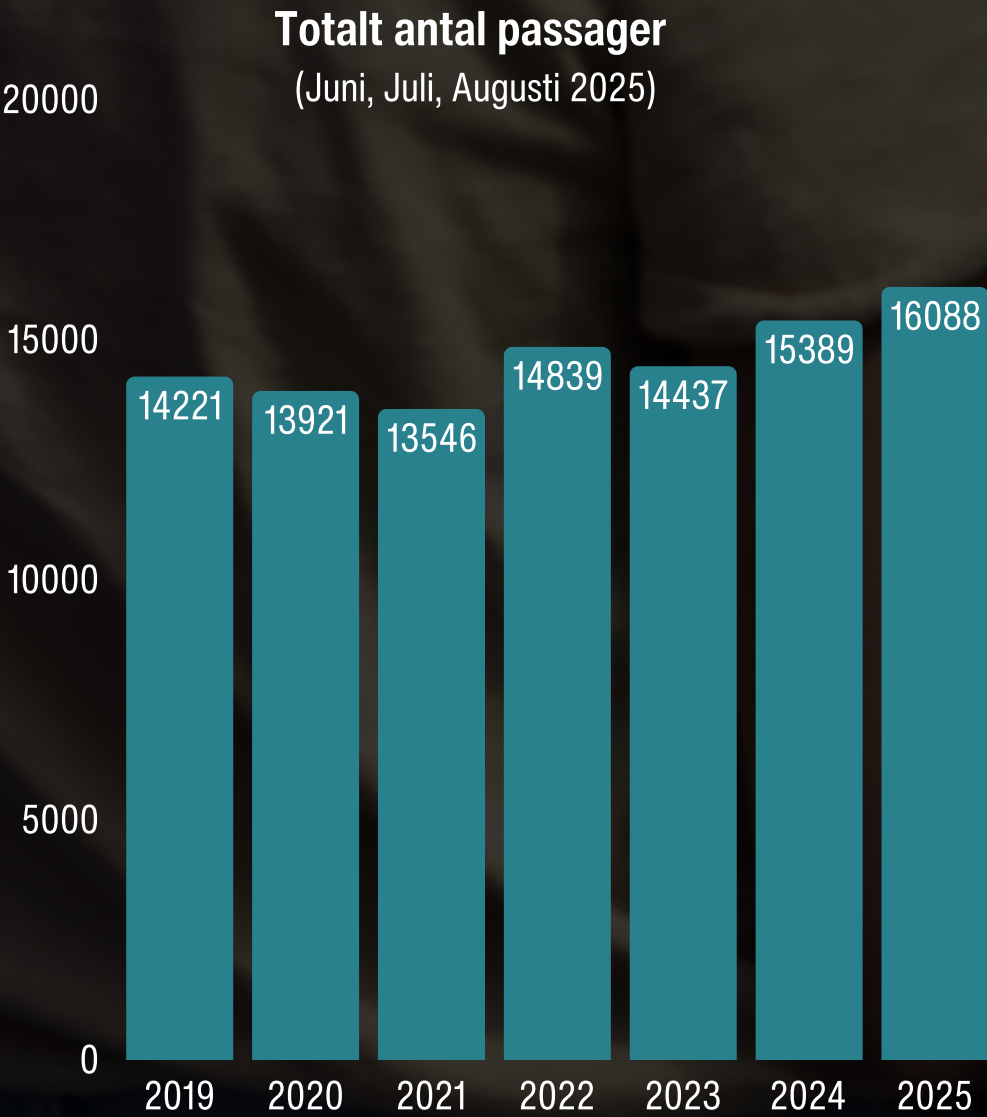
Cykelräknare2 : Strandpromenaden (Varbergs kommun). Obs! Senaste data 2022.

Månad	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Apr 15-30	5 815	4 509	4 623	6401	n/a	n/a	n/a
Maj	7 791	12 778	10 606	9895	n/a	n/a	n/a
Jun	24 744	29 613	26 242	26 028	n/a	n/a	n/a
Jul	48 663	32 265	53 439	44 694	n/a	n/a	n/a
Aug	24 494	38 390	23 900	34 465	n/a	n/a	n/a
Sep	5 553	8869	10 641	9929	n/a	n/a	n/a
Okt 1-15	2 203	2904	2118	2099	n/a	n/a	n/a
Totalt	119 263	129 328	131 569	133 511	n/a	n/a	n/a



Etapp 7: Varberg-Kungsbacka

Cykelräknare: Varbergsvägen (Kungsbacka kommun)

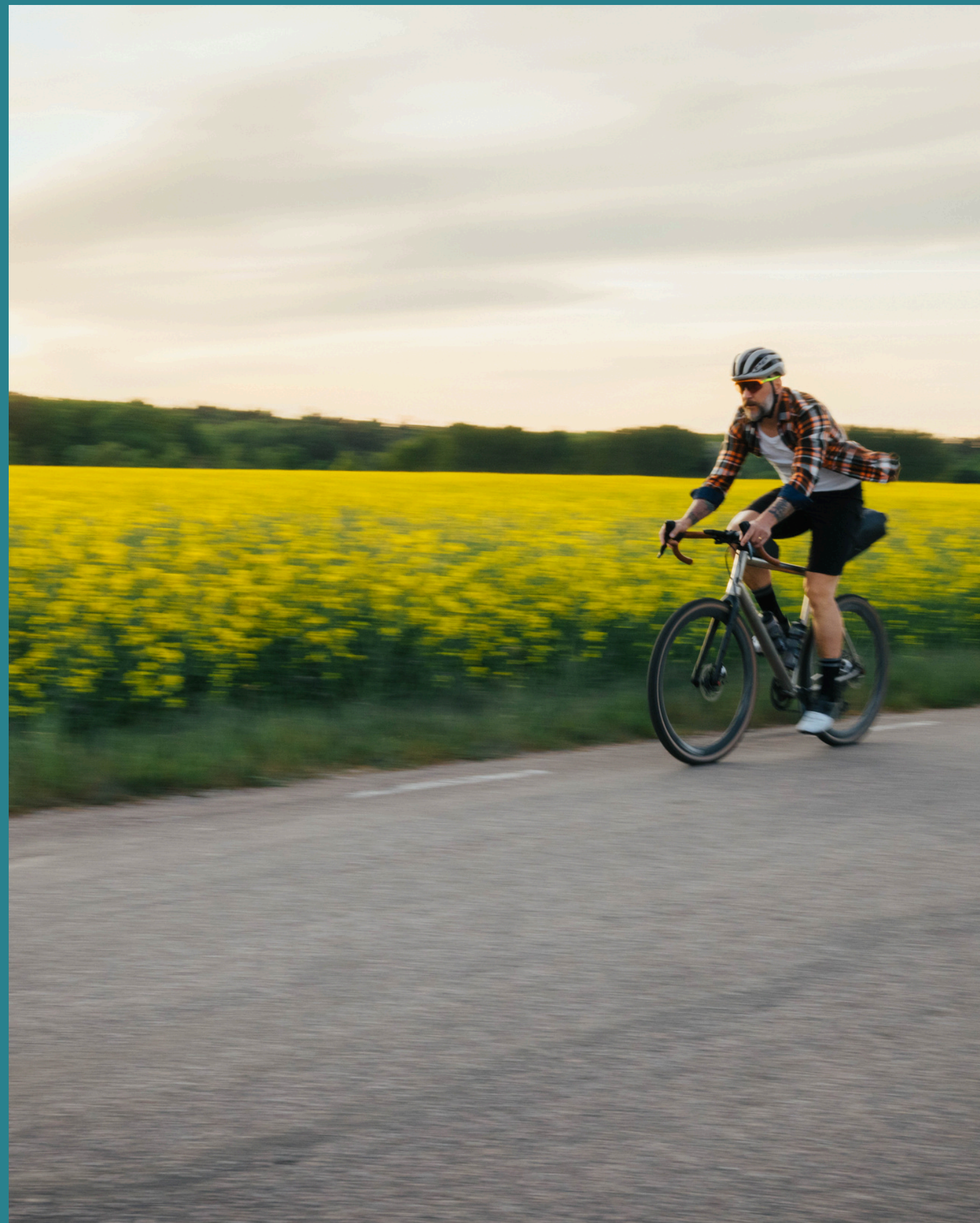


Etapp 7: Varberg-Kungsbacka

Cykelräknare: Varbergsvägen (Kungsbacka kommun)

Månad	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Utveckling jfr 2024
Apr 15-30	1 279	1 278	1 061	1 215	968	777	1 023	32%
Maj	2 367	2 889	2 162	2 318	3 395	3 453	2 939	-15%
Jun	4 311	4 793	3 837	4 267	4 942	4 262	3 622	-15%
Jul	5 724	4 197	5 495	5 462	4 850	5 679	6 775	19%
Aug	4 186	4 931	4 214	5 110	4 645	5 448	5 691	4%
Sep	1 435	2 006	2 238	2 372	2 390	2 981	2 215	-26%
Okt 1-15	435	588	541	565	573	672	680	-9%
Totalt	19 737	20 682	19 548	21 309	21 763	23 272	22 945	-1%





Kontakt

Ledutveckling Kattegattleden

Tove Johansson

tove.johansson@regionhalland.se

Analys

Rasmus Westerberg

rasmus.westerberg@regionhalland.se

